



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DGMiZS-6.054.10.2025  
Warszawa, 31 lipca 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 10812, Posła na Sejm RP Pana Marcina Horały, złożoną w dniu 11 lipca br., dotyczącą udzielenia informacji w sprawie budowy terminala FSRU (Floating Storage Regasification Unit) na Zatoce Gdańskiej, wyjaśniam co następuje.

Program FSRU, realizowany jest przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., spółkę Skarbu Państwa. Nadzór właścicielski pełni nad Spółką Pełnomocnik Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej i jest on organem właściwym do przedstawienia szczegółowych informacji w powyższym zakresie.

Celem programu jest stworzenie infrastruktury, która umożliwi odbiór dostarczanego drogą morską skroplonego gazu ziemnego (LNG), jego regazyfikację oraz wprowadzenie do Krajowego Systemu Przesyłowego Gazu.

Zapewnienie infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania jednostki regazyfikacyjnej skroplonego gazu ziemnego nastąpi m. in. poprzez wybudowanie nowego falochronu osłonowego o długości ok. 1300 m oraz obiektów towarzyszących. Budowa obejmuje również roboty pogłębiarskie, w tym budowę obrotnicy oraz nowego toru podejściowego wraz z dostosowaniem parametrów toru istniejącego oraz oznakowanie nawigacyjne. Działania te zostały wskazane w programie wieloletnim pod nazwą „Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk”, którego realizatorem jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, podlegający ministrowi ds. gospodarki morskiej. Termin zakończenia inwestycji planowany jest na koniec 2027 r.

Program „Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk” zakłada możliwość świadczenia usługi przeładunku LNG na mniejsze jednostki, co jednocześnie uczyni Gdańsk (i szerzej Trójmiasto) portem, który wdroży zalecenie Komisji Europejskiej dotyczące stworzenia infrastruktury przeładunku LNG dla portów sieci bazowej TEN-T.

Tak więc wybudowanie infrastruktury dostępowej posłuży dalszemu, wielokierunkowemu rozwojowi portu zewnętrznego w Gdańsku.

Poniżej przedstawiam informacje w zakresie działań realizowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

W ramach inwestycji zlecono i odebrano:

- wykonanie prac geologicznych polowych, badań laboratoryjnych wraz z opracowaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, opinii geotechnicznej oraz badaniem gruntu w obszarze projektowanych prac pogłębiarskich dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia;
- wykonanie badań ferromagnetycznych wraz z raportem dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia;
- opracowanie dokumentacji projektowej w 2D oraz w metodyce BIM wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego;
- wydobycie obiektów ferromagnetycznych w tym wybuchowych.

Kontynuowana jest realizacja umowy na świadczenie usługi polegającej na doradztwie eksperckim w zakresie technicznym i organizacyjnym.

Do dnia przygotowania informacji uzyskano następujące decyzje administracyjne:

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.420.80.2023.KB.13 z 15.07.2024 r.;
- decyzję Ministra Klimatu i Środowiska zatwierdzającą dokumentację geologiczno-inżynierską nr DGK-WD-I.711.9.2024.MSM z dnia 26.08.2024 r.;
- decyzję na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wydaną przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr 7/24 (znak sprawy INZ.9201.4.3.2024.AC) z dnia 12 lipca 2024 r.;
- decyzję Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie udzielającą pozwolenia wodnoprawnego nr G.RUZ.4210.157.2024.4.EL z 02 września 2024 r. na wykonanie falochronu ostonowego w Porcie Gdańsk;
- decyzję Wojewody Pomorskiego znak WI-N.7840.1.106.2024.AŻ nr 182/2024/AŻ z dnia 20 grudnia 2024 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę.

Urząd Morski w Gdyni w dniu 17.03.2025 r. podpisał umowę z wykonawcą robót budowlanych, a kolejnego dnia przekazał wykonawcy teren budowy. Trwają prace przygotowawcze do rozpoczęcia robót budowlanych, tj.:

- zgodnie z warunkami kontraktowymi procedowane są wymagane dokumenty, np. Plan Organizacji Robót, umowy podwykonawcze na dostawy, usługi oraz roboty budowlane;
- wykonywane są m.in. autoryzowane przedwykonawcze sondaże batymetryczne miejsc prac pogłębiarskich wraz z rozpoznaniem i wydobyciem obiektów ferromagnetycznych przed przystąpieniem do prac czerpalnych.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji Urząd Morski w Gdyni:

- kontynuuje realizację zawartej umowy na roboty budowlane;
- kontynuuje realizację umowy dotyczącej koordynacji, wsparcia technicznego i merytorycznego BIM (Building Information Modeling) dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk” – etap robót budowlanych;
- przygotowuje i przeprowadzi postępowanie na wymagane nadzory nad robotami budowlanymi.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu