



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.36.2025
Warszawa, 30 lipca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2581 Poseł na Sejm RP pani Pauliny Matysiak oraz grupy posłów w sprawie likwidacji parku w miejscowości Miedźno w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 491, przekazuję poniższe informacje w zakresie właściwości resortu infrastruktury.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa. W przypadku drogi wojewódzkiej nr 491 jest to Zarząd Województwa Śląskiego.

Do zadań zarządcy drogi należy m. in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających oraz zarządzanie bezpieczeństwem dróg. Zadania zarządcy drogi wskazano w art. 20 ustawy o drogach publicznych.

Jeśli chodzi o inwestycje drogowe – minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej. Rozwój infrastruktury drogowej przyczynia się natomiast do zwiększenia dostępności komunikacyjnej w całym kraju oraz ułatwia rozwój transportu lokalnego.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach tego mechanizmu w 2021 r. przeprowadzono nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji polegających na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich.

W województwie śląskim dofinansowanie otrzymały inwestycje na innych drogach niż DW 491. Ponadto, w 2023 r. przeprowadzono nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie lub przebudowie: dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów – na drogach wojewódzkich. Jednak Zarząd Województwa Śląskiego nie złożył aplikacji.

Ministrowi Infrastruktury nie są znane bieżące cele inwestycyjne Zarządu Województwa Śląskiego. Ponadto, Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego oraz nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów tych jednostek.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że właściwym organem w przedmiotowej sprawie jest Zarząd Województwa Śląskiego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu