



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-1.054.33.2024

Warszawa, 03 sierpnia 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 5561 Posła na Sejm RP Pana Ryszarda Petru z dnia 21 października 2024 r. w sprawie wzrastającego hałasu na Południowej Obwodnicy Warszawy i budowy ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S2 w Warszawie, przedstawiam następujące stanowisko.

Ekranry akustyczne w ciągu drogi ekspresowej S2 zostały zaprojektowane i wykonane na podstawie przeprowadzonej ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zmieniony zakres realizacji ekranów akustycznych w stosunku do pierwotnych założeń określonych w decyzji środowiskowej z 2011 r. wynikał ze zmiany przepisów w 2012 r. w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Ponowna ocena oddziaływania na środowisko opierała się zgodnie z zasadami już na aktualnych przepisach – podwyższonych normach hałasu. Ocena skuteczności zrealizowanych zabezpieczeń akustycznych jest przeprowadzana w ramach analizy porealizacyjnej. W przypadku stwierdzenia w analizie porealizacyjnej przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach podlegających ochronie akustycznej, zostają wskazane działania minimalizujące, poprzez określenie ewentualnych obszarów wymagających korekty lokalizacji, oraz parametrów ekranów akustycznych.

Zgodnie z obowiązkiem nałożonym przez organ ochrony środowiska – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie analiza porealizacyjna została zrealizowana po roku od oddania do użytkowania ostatniego odcinka drogi ekspresowej S2. W 2023 r. zostały przeprowadzone przez akredytowane laboratorium 24-godzinne pomiary hałasu, pomiary aktualnego natężenia i struktury ruchu oraz obliczenia modelujące rozprzestrzenianie hałasu w środowisku. W przedmiotowej analizie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla części terenów faktycznie zagospodarowanych i przedstawiono propozycje modyfikacji istniejących ekranów akustycznych lub budowę nowych ekranów. Analiza porealizacyjna została przekazana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad do organów ochrony środowiska. Realizacja zabezpieczeń akustycznych na podstawie wyników przedmiotowej analizy porealizacyjnej, jest możliwa po uzyskaniu prawomocnej decyzji organu ochrony środowiska – Marszałka Województwa Mazowieckiego.

W wyniku prowadzonego postępowania przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, Marszałek wydał następujące decyzje:

- decyzję nr 1/24/PZ.E z 26 stycznia 2024 r. nakładającą na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na środowisko drogi ekspresowej S2 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 801 (ulica Wał Miedzeszyński) do okolic ulicy Cygańskiej w Warszawie, określając termin realizacji i zakres. Od tej decyzji Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie złożył odwołania. Odwołanie złożyły natomiast inne strony postępowania - Stowarzyszenie Ekran Akustyczny dla Wawra oraz Mieszkańcy. Odwołanie dotyczyło braku w decyzji konieczności ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego na lokalizację w rejonie ul. Izbickiej 104 w Warszawie. 25 marca 2024 r. Minister Klimatu i Środowiska uchylił ww. decyzję Marszałka w części dotyczącej wykonania zabezpieczeń przy ulicy Izbickiej 104 w Warszawie i przekazał sprawę do ponownego rozpatrzenia, w pozostałej części decyzja Marszałka została utrzymana i ustalony został termin jej wykonania na 4 lata i 6 miesięcy od dnia ostateczności decyzji. W związku z powyższym GDDKiA podjęła stosowne działania w celu wykonania tej decyzji. tj. po przeprowadzeniu postępowania w sprawie zamówienia publicznego w listopadzie 2024 r. została podpisana umowa na budowę ekranów na terenie dzielnicy Wawer m.in. w obrębie węzła Wał Miedzeszyński, ul. Celulozy, węzła Patriotów, ul. Cygańskiej oraz podniesienie m.in. w rejonie ul. Celulozy, węzła Patriotów oraz ulic: Mozaikowej i Opackiej. Umowa o wartości ponad 12 mln zł zostanie zrealizowana w ciągu 20 miesięcy od daty jej podpisania. Przy czym w ciągu 10 miesięcy wykonawca opracuje wszystkie projekty oraz uzyska stosowne decyzje zezwalające na wykonanie ekranów. Następane 10 miesięcy to czas na realizację robót w terenie oraz uzyskanie niezbędnych decyzji pozwalających na użytkowanie.

- decyzję nr 4/24/PZ.E z 7 czerwca 2024 r. nakładającą na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko drogi ekspresowej S2 na odcinku od węzła Puławska do węzła Lubelska, z wyłączeniem odcinka od skrzyżowania z ulicą Wał Miedzeszyński do skrzyżowania z ulicą Cygańską w Warszawie oraz nieruchomości położonej przy ul. Cygańskiej 2 w Warszawie. Od tej decyzji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad złożyła odwołanie w części dotyczącej zabezpieczeń akustycznych na nieruchomość przy ulicy Marcepanowej 42 w Warszawie. Decyzja Marszałka Województwa Mazowieckiego została utrzymana w mocy przez Ministra Klimatu i Środowiska 26 lipca 2024 r. w celu realizacji zobowiązań wynikających z tej decyzji. Wobec czego GDDKiA ogłosiła postępowania w sprawie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wybudowanie dodatkowych ekranów akustycznych w zakresie kolejnych lokalizacji, głównie na zachód od Wisły: w okolicy ul. Sytej, od ul. Sytej do ul. Bruzdowej, na fragmencie odcinka od ul. Przyczółkowej do ul. Ruczaj, w okolicy ulicy Marcepanowej a także w Zagórzu (gmina Wiązowna). W lipcu 2025 r. została podpisana przez GDDKiA umowa na budowę ekranów na Wilanowie, w okolicy ul. Sytej, od ul. Sytej do ul. Bruzdowej, na fragmencie odcinka od ul. Przyczółkowej do ul. Ruczaj, w okolicy ulicy Marcepanowej. Umowa o wartości ponad 23 mln zł zostanie zrealizowana w ciągu 20 miesięcy od daty jej podpisania. W ciągu 10 miesięcy wykonawca opracuje wszystkie projekty oraz uzyska stosowne decyzje zezwalające na wykonanie ekranów. Następane 10 miesięcy to czas na realizację robót w terenie oraz uzyskanie niezbędnych decyzji pozwalających na użytkowanie.

Reasumując, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmuje stosowne działania w zakresie ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na terenie Południowej Obwodnicy Warszawy (trasa S2), tak aby dotrzymać terminów wynikających z decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu