



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.25.2025
Warszawa, 03 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10408 Posła na Sejm RP Krystiana Łuczaka dotyczącą możliwości wprowadzenia obowiązku noszenia kasków ochronnych przez użytkowników rowerów i hulajnog elektrycznych, przedstawiam następującą informację.

Należy wskazać, że obecnie obowiązujące przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) nie nakładają obowiązku stosowania kasków ochronnych podczas jazdy na rowerach i hulajnogach elektrycznych. Nie oznacza to jednak, że uczestnicy ruchu drogowego nie powinni korzystać z kasku ochronnego podczas używania takich pojazdów, dbając o swoje bezpieczeństwo.

Kwestia wprowadzenia obowiązkowego stosowania kasków ochronnych przez kierujących rowerami i hulajnogami elektrycznymi stanowi istotne zagadnienie z punktu widzenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, które było przedmiotem obrad podczas posiedzenia plenarnego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 26 maja 2025 r.

W dniu 14 lipca 2025 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod przewodnictwem Ministra Infrastruktury przyjęła rekomendację dotyczącą zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci będących niechronionymi uczestnikami tego ruchu poprzez podjęcie działań, mających na celu wprowadzenia w przepisach prawa obowiązku używania przez kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, którzy nie ukończyli 16 roku życia kasków ochronnych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Wobec powyższego resort infrastruktury został zobowiązany do przygotowania projektu zmian w przedmiotowym zakresie. Propozycja przepisów dotyczących obowiązku używania kasków ochronnych została ujęta w przepisach projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC76). Pragnę zapewnić, że pilne procedowanie ww. zmian ma dla tut. resortu priorytetowe znaczenie.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury popiera wszelkie działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. Codziennie dochodzi do wypadków, których można byłoby uniknąć dzięki lepszej znajomości zasad ruchu drogowego i większej świadomości zagrożeń. Dlatego też niezwykle ważne jest propagowanie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym, a jednym z nich jest korzystanie z kasku ochronnego przez kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.