



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.33.2025

Warszawa, 01 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10940 posła na Sejm RP Romana Fritza, w sprawie działań wiceprezesa PKP CARGO sprzecznych z interesem społecznym, kierowaną do Ministra Aktywów Państwowych i przekazaną zgodnie z właściwością do Ministra Infrastruktury, poniżej pozwalam sobie odnieść się do treści interpelacji w zakresie pozostającym we właściwości ministra właściwego ds. transportu, jako organu administracji rządowej oraz jako reprezentanta Skarbu Państwa, wykonującego prawa głosu z akcji/udziałów Skarbu Państwa w spółkach wskazanych w wykazie stanowiącym załącznik do rozporządzenia z dnia 17 stycznia 2025 r. w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa (Dz.U. z 2025 r. poz. 134).

W związku z faktem, że Skarb Państwa jest akcjonariuszem PKP SA - nie PKP CARGO SA, które pozostaje mniejszościową spółką Grupy Kapitałowej PKP SA ze wszystkimi tego konsekwencjami formalnymi i faktycznymi (PKP SA posiada 33,01 % akcji PKP CARGO), Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury nie posiada kompetencji pozwalających na podejmowanie jakichkolwiek działań władczych wobec PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO lub Spółka). Stały nadzór korporacyjny sprawują w spółkach prawa handlowego właściwe w tym zakresie organy.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu