



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.64.2025
Warszawa, 01 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2572 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie stacji Włoszczowa Północ w projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie chciałbym podkreślić, że projekt HRJ stanowi materiał roboczy, który podlega bieżącym analizom oraz modyfikacjom wynikającym m.in. z uwag zgłaszanych przez samorządy, organizacje społeczne oraz inne zainteresowane strony. Obecna wersja rozkładu nie jest wersją ostateczną – planowane są dalsze iteracje projektu, z uwzględnieniem potrzeb regionalnych oraz długofalowego rozwoju oferty przewozowej. Obecnie realizowane są konsultacje z urzędami marszałkowskimi poszczególnych województw. W województwie świętokrzyskim jeszcze się nie odbyły. Kwestie dotyczące m.in. kształtu oferty będą mogły zostać szerzej omówione z interesariuszami lokalnymi.

Pełne zakończenie wszystkich ścieżek konsultacji – zarówno z jednostkami samorządu terytorialnego, przewoźnikami, jak i z organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami – pozwoli na przygotowanie raportu podsumowującego, który zostanie upubliczniony. Należy jednak zaznaczyć, że raport ten nie będzie oznaczał zakończenia procesu planowania. Dialog z interesariuszami będzie kontynuowany, a ostateczny kształt oferty przewozowej będzie wynikiem szerokich konsultacji oraz szczegółowych analiz, także w odniesieniu do argumentów zawartych w przedmiotowym piśmie. Ministerstwo dostrzega i rozumie znaczenie, jakie stacja Włoszczowa Północ odgrywa w systemie transportowym regionu. Przykłady rosnącej liczby pasażerów, znaczących inwestycji w infrastrukturę, jak również bliskość centrum miasta, są istotnymi argumentami w dyskusji nad dalszym jej funkcjonowaniem. Także zgłaszane obawy dotyczące tzw. efektu tunelowego są znane i analizowane w szerszym kontekście polityki transportowej państwa. Podkreślam, że celem prowadzonych działań nie jest pogorszenie, lecz poprawa dostępności transportowej oraz zwiększenie efektywności krajowego systemu kolejowego. Proces planowania oferty zakłada maksymalne uwzględnienie potrzeb

mieszkańców, przy jednoczesnym dążeniu do realizacji celów strategicznych związanych z rozwojem nowoczesnej infrastruktury kolejowej, jaką są m.in. Koleje Dużych Prędkości.

Warto zauważyć, że regionalny przewoźnik uruchomił od grudnia 2024 r. nowe połączenie Kielce – Włoszczowa/Płn - Opoczno - Łódź. Z Włoszczowy Płn. możliwa jest bezpośrednia dzienna podróż do Wiednia i dalej do Rijeki. Dostępne są międzynarodowe pociągi do Pragi, Budapesztu i Monachium, szereg pociągów regionalnych do Kielc i Częstochowy, a także dalekobieżny pociąg w kierunku Zakopanego i Krynicy. Stacja Włoszczowa daje możliwość podróżowania w kierunku Wrocławia, Lublina, Zielonej Góry czy Szczecina. Natomiast pociągi regionalne uruchamiane są w kierunku Kielc, Częstochowy oraz Łodzi. Mając na uwadze powyższe, widoczne jest, że rola i wykorzystanie stacji rośnie i nie jest intencją resortu jej ograniczanie. Jak wynika z danych opublikowanych przez Urząd Transportu Kolejowego za rok 2024, średniodobowa liczba zatrzymań pociągów na obu stacjach wyniosła 94 a średnia liczba pasażerów na zatrzymanie od 5 do 20 osób.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu