



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.32.2025
Warszawa, 01 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2607 posła na Sejm RP Pana Patryka Wichra w sprawie ustalenia statusu prawnego oraz możliwości renowacji zabytkowej lokomotywy Tkt48-17 w Nowym Sączu, poniżej pozwalam sobie odnieść się do kwestii opisanej w wystąpieniu.

Niewątpliwie dbanie o zabytki techniki kolejowej jest sprawą ważną, dlatego też Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do spółek PKP S.A. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z zapytaniem, czy przedmiotowa lokomotywa znajduje się na ewidencji składników majątkowych spółki lub spółek z ich Grupy Kapitałowej.

Obydwie spółki udzieliły negatywnej odpowiedzi, jak również nie wskazały potencjalnego właściciela lokomotywy.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury, w środkach pozostających do jego dyspozycji, nie ma tytułu z którego mógłby udzielić wsparcia na renowację lokomotywy, tym bardziej że jej właściciel jest nieznany.

O ewentualny udział spółek, w których minister właściwy ds. transportu wykonuje prawa z akcji Skarbu Państwa, tj. PKP SA oraz PKP PLK SA, w partycypowaniu w kosztach renowacji lokomotywy, jej właściciel powinien bezpośrednio wystąpić do ww. podmiotów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu