



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.132.2025

Warszawa, 05 sierpnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10717 Poseł na Sejm RP Ewy Schädler, w sprawie zamontowania ekranów akustycznych na Zielińcu i Antoninku w ramach modernizacji Kolejowej Obwodnicy Poznania, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o przedłożoną przez Spółkę dokumentację środowiskową. Materiał ten został szczegółowo przeanalizowany przez właściwe organy, które pozytywnie oceniły planowane przedsięwzięcie pod warunkiem spełnienia określonych w decyzji wymogów. Oznacza to, że inwestycja zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie w związku z optymalizacją rozwiązań projektowych Spółka dokonała rewizji zabezpieczeń akustycznych projektowanych w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Starachowickiej. Powyższe zmiany uniemożliwiają montaż przyjętych w pierwotnym projekcie tłumików torowych na wysokości ul. Górskiej. W związku z powyższym do dokumentacji projektowej zostanie wprowadzone inne rozwiązanie ograniczające emisję hałasu. W celu spełnienia wymagań uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opracowano rozwiązanie polegające na zabudowie dodatkowego ekranu akustycznego. Proponowane rozwiązanie przyczyni się do poprawy komfortu mieszkańców, a tym samym wpłynie pozytywnie na subiektywne odczucie hałasu pochodzącego od infrastruktury kolejowej.

Ponadto zgodnie z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach Spółka została zobowiązana do sporządzenia analizy porealizacyjnej pod kątem akustycznego oddziaływania po roku od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji. Powyższa analiza ma na celu porównanie skuteczności zabezpieczeń akustycznych zrealizowanych w ramach inwestycji z rzeczywistym oddziaływaniem linii kolejowej oraz ewentualnie sformułowanie dodatkowych potrzeb w zakresie zastosowania środków ochrony przed hałasem. W związku z powyższym informuję, że możliwość oraz zasadność budowy dodatkowych ekranów akustycznych zostanie przeanalizowana przez PKP PLK S.A. na etapie analizy porealizacyjnej dla projektu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu