



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.95.2025

Warszawa, 05 sierpnia 2025

**Pan**

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 2425 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Tracz wraz z grupą Posłów, w sprawie aktualizacji Krajowego Programu Kolejowego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zasadniczym celem inwestycji kolejowych realizowanych i planowanych w ramach Krajowego Programu Kolejowego (dalej: KPK) jest dokończenie prac na głównych ciągach tworzących sieć bazową i kompleksową TEN-T, jak również stanowiących kolejowe korytarze transportowe oraz usunięcie występujących wąskich gardeł.

Podejmowane działania mają na celu usunięcie zaległości w rozbudowie, modernizacji i rewitalizacji infrastruktury transportowej oraz połączenie infrastrukturalnie najważniejszych ośrodków wzrostu z obszarami o niższej dynamice rozwoju i włączenie ich w sieć transportu europejskiego.

Należy zwrócić uwagę, że projekty ujęte w KPK, zostały podzielone na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją i dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania. Najwyższy priorytet otrzymały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014-2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane). Ponadto, lista projektów w KPK jest efektem dostępnej alokacji środków Unii Europejskiej na lata 2021-2027 oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych.

Program KPK wraz z listą projektów jest opublikowany na stronie Ministerstwa Infrastruktury: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>.

Odnosząc się do modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 137 informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. obecnie koncentruje swoją uwagę na utrzymaniu parametrów linii nr 137 oraz planowaniu i realizacji zadań dla odcinków najbardziej obciążonych ruchem, jednocześnie kładąc nacisk na uzyskanie satysfakcjonującego efektu pasażerskiego.

W związku z powyższym, Spółka w ramach „Rządowego programu wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zaplanowała w 2025 roku prace remontowo-utrzymeniowe na ww. linii kolejowej na poniższych odcinkach:

- Legnica – Nowa Wieś Legnicka – Przybyłowice (naprawa główna nawierzchni wraz z jej ułożeniem, remont i konserwacja obiektów inżynierskich),
- Przybyłowice – posterunek bocznicy Jawor Mercedes-B (prace konserwacyjne i utrzymaniowe),
- Jawor – Rogoźnica (naprawa główna nawierzchni wraz z jej ułożeniem),
- Strzegom – Jaworzyna (wykonanie projektu regulacji osi toru, uzupełnienie podsypki, naprawa podtorza na długości 50 m, wymiana szyn, podbicie toru z jego regulacją oraz remont dwóch obiektów mostowych),
- Szlak Dzierżoniów Śląski – Piława Górna (prace konserwacyjne i utrzymaniowe).

Ponadto, w 2026 roku planowane są kolejne prace utrzymaniowe na następujących odcinkach linii kolejowej nr 137:

- Dzierżoniów Śląski – Piława Górna (naprawa bieżąca nawierzchni, remont i konserwacja obiektów inżynierskich),
- Piława Górna – Ząbkowice Śląskie (naprawa bieżąca nawierzchni, remont i konserwacja obiektów inżynierskich),
- Ząbkowice Śląskie – Kamieniec Ząbkowicki (naprawa główna nawierzchni, remont i konserwacja obiektów inżynierskich).

W wyniku realizacji powyższych prac nastąpi skrócenie czasu jazdy pociągów ze 124 min do 100 min na trasie Legnica – Kamieniec Ząbkowicki (106 km), które będzie zauważalne z wejściem w życie rozkładu jazdy 2026/2027 roku. Powyższe skrócenie czasu jazdy pozwoli znacząco poprawić jakość i atrakcyjność oferty poprzez zwiększenie liczby skomunikowań na stacjach węzłowych w Świdnicy, Jaworzynie Śląskiej i Legnicy.

Ponadto ze środków Krajowego Planu Odbudowy realizowana jest modernizacja stacji Świdnica Miasto w ramach przedsięwzięcia Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów - etap III, jak również zabudowa oraz wymiana urządzeń przejazdowych w poszczególnych lokalizacjach linii kolejowej nr 137 w ramach przedsięwzięcia Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

Jednocześnie informuję, że obecnie na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) w ramach projektów CEF2 i FEnIKS na lata 2021-2027 wskazano projekty:

- Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn Koźle – Nysa;
- Prace na linii kolejowej nr 137, etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki,
- Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki – Legnica,
- Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją, prace przygotowawcze.

Powyższe projekty w tym momencie nie posiadają zapewnionego finansowania, dlatego ich realizacja będzie uwarunkowana pozyskaniem środków finansowych. Z tego względu na chwilę obecną nie można określić harmonogramu ich realizacji.

W chwili obecnej Spółka Centralny Port Komunikacyjny wraz z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu