



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 6 sierpnia 2025 roku

Sprawa: Odpowiedź na interpelację nr 10071
Pana Posła Łukasza Schreiberera
Znak sprawy: FS6.054.2.2025
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z przekazaną interpelacją w sprawie budowy drogi Via Pomerania, zawierającą zapytania w poniższym zakresie:

- 1) **Czy Minister Finansów zabezpieczył środki na zaprojektowanie i budowę drogi Via Pomerania?**
- 2) **Kiedy wpłynęło do Ministerstwa Finansów pismo dot. zabezpieczenia środków o którym mówił Premier Kosiniak-Kamysz?**
- 3) **Czy zabezpieczono środki na zaprojektowanie i budowę odcinka drogi „Via Pomerania” Bydgoszcz-Inowrocław oraz odcinka Inowrocław-Konin?**
- 4) **O jaką kwotę zabezpieczenia wnioskował MON?**
- 5) **W jakim standardzie będzie budowana nowa droga?**

uprzejmie informuję, co następuje.

Ad 1 i 3.

Proces decyzyjny, co do źródła sfinansowania inwestycji Via Pomerania, jest w toku. Rozważane są zarówno istniejące instrumenty finansowe budżetowe oraz pozabudżetowe. Decyzja, co do określenia źródła sfinansowania, będzie musiała być podjęta przy uwzględnieniu możliwości finansowych Państwa, a także wpływu na wzrost zadłużenia w krótkiej i długoterminowej perspektywie. Należy mieć na uwadze, że ogólne rozmiary wydatków budżetowych podlegają ograniczeniu zgodnie z art. 112aa ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (stabilizująca reguła wydatkowa). Ponadto Polska jest objęta procedurą nadmiernego deficytu (EDP).

Ad 2 i 5.

Minister Obrony Narodowej pismem z dnia 24 lutego 2025 r. Nr DI-K.0211.1.2024 wystąpił do Ministra Finansów w sprawie zabezpieczenia w budżecie państwa środków finansowych na rozpoczęcie m.in. budowy drogi głównej klasy GP Ustka – (po dwa pasy w każdą stronę) Ustka – Słupsk – Bytów – Chojnice – Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz w związku z pilną potrzebą zwiększenia mobilności wojsk własnych i sojusznicznych na terenie Pomorza Środkowego, jak również rozwoju zdolności przeładunkowych oraz transportowych z portów morskich Gdynia i Ustka. W terminie późniejszym przekazano informację, że na tej drodze powinien być zaprojektowany także Drogowy Odcinek Lotniskowy.

Ad 4.

W piśmie z dnia 24 lutego 2025 r. przekazano informację, iż oszacowano pierwsze koszty Via Pomerania na 100 mln zł (na opracowanie przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) połączonego z wykonaniem elementów koncepcji programowej (STEŚ-R)). W terminie późniejszym przekazano informację, że koszty całej inwestycji zostały oszacowane przez GDDiK na 12,65 mld. zł.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Hanna Majszczyk
podsekretarz stanu