



**Sekretarz Stanu**  
**Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.607.2025/IN-258-25/KS  
Warszawa, 08.08.2025 r.

**Pan Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePUAP

Dotyczy: interpelacji nr 109968 Pana Posła Jarosława Krajewskiego w sprawie luk w dokumentacji przetargowej OPZ w postępowaniu dotyczącym zakupu BSP klasy I

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Jarosława Krajewskiego w sprawie luk w dokumentacji przetargowej OPZ w postępowaniu dotyczącym zakupu BSP klasy I, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Przytoczone w interpelacji zadanie nr 6 (jak i pozostałe) dotyczy pozyskania komercyjnego bezzałogowego systemu powietrznego klasy I kategorii mini. Założono, iż będzie to niskobudżetowy samolot z przeznaczeniem do rozpoznania optycznego. Samolot ten powinien wykonywać lot w oparciu o zaprogramowany plan lotu na GCS (Ground Controll Station).

Informacje o przeznaczeniu zamawianego sprzętu zostały podane w dokumentacji przetargowej. Wskazano główny cel, jakim jest możliwość przeprowadzania szkoleń podstawowych i zaawansowanych. Założeniem postępowania jest pozyskanie przystępnych cenowo narzędzi szkoleniowych, które umożliwią zdobycie podstawowych kompetencji personelu bez konieczności nieuzasadnionego inwestowania w specjalistyczne rozwiązania. Jednocześnie, nie zakładano zastosowania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) do zastosowań operacyjnych. W specyfikacji zostały określone kluczowe parametry, pozostawiając pewną dowolność producentom w zakresie częstotliwości oraz systemów modulacji (telemetria, VTX).

Nieprawdą jest, jakoby nie określono specyfikacji dla 10 BSP klasy mini, gdyż opracowano i opublikowano dane uzupełniające oraz wymagania eksploatacyjno-techniczne na komercyjne bezzałogowe systemy powietrzne klasy I kategorii mini.

Jednocześnie, zbyt szczegółowa specyfikacja mogłaby stać się podstawą posądzenia o lobbowanie w kierunku jednego typu urządzeń, jednego producenta.

Odnosząc się do czasu lotu zamawianego sprzętu wyjaśniam, iż doświadczenia z użytkowania omawianych systemów wskazują, że nie ma potrzeby, aby sprzęt latał dłużej niż przywołane w interpelacji 10-40 minut. Znacznie korzystniejsze jest - bowiem - posiadanie wielu wymiennych baterii i możliwość częstszej ich wymiany. Nadmienić należy, że określony czas jest czasem minimalnym.

W ocenie złożonych ofert zakłada się uwzględnienie również parametrów technicznych wpływających na żywotność i eksploatację pozyskiwanych zestawów BSP. Upubliczniony w postępowaniu dokument posiada tabelę oceny dla każdego z elementów.

Podsumowując, pragnę zapewnić, że przedmiotowe postępowanie będzie przeprowadzone z zachowaniem procedur wynikających z powszechnie obowiązującego prawa (tj. m.in. przepisów ustawy o finansach publicznych, ustawy o zamówieniach publicznych i ustawy o rachunkowości) oraz odpowiednich regulacji wewnątrzresortowych, gwarantujących spełnienie nakazanych prawem kryteriów: celowości, rzetelności, legalności i gospodarności oraz osiągania najlepszych efektów z

dedykowanych zasobów. Postępowanie zostanie przeprowadzone w sposób transparentny i gwarantujący konkurencyjność oraz równe traktowanie potencjalnych dostawców. Dokonywane zakupy muszą także gwarantować dostarczenie sprzętu spełniającego wymagania jakościowe Sił Zbrojnych RP, w tym - co szczególnie istotne - zapewniać w największym możliwym stopniu bezpieczeństwo żołnierzy, którzy będą użytkować dostarczony sprzęt.

**Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/