



Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.301.2025

IK: 1142064

Warszawa, 08 sierpnia 2025 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT10993 Pani Alicji Łepkowskiej-Gołaś, Posłanki na Sejm RP, z dnia 21 lipca 2025 r. w sprawie w sprawie polityki zakupowej spółki Orlen S.A. w zakresie specjalistycznych paliw lotniczych.

Na wstępie uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Minister Aktywów Państwowych, działając jako akcjonariusz Skarb Państwa nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie spraw Spółki, także w zakresie polityki zakupowej paliw lotniczych realizowanej przez ORLEN, czy też spółek należących do Grupy Kapitałowej ORLEN.

Jak informuje Spółka, paliwo AVGAS to benzyna lotnicza stosowana w lekkich i średnich samolotach w lotnictwie prywatnym i rekreacyjnym (tzw. General Aviation). Rynek paliwa AVGAS jest rynkiem schyłkowym i ma mały udział w ogólnym rynku paliw lotniczych. Stanowi na świecie poniżej 1% całkowitego zużycia paliw lotniczych, przy większościowym udziale paliwa JET A-1. Przyczyną odchodzenia rynku od produkcji paliwa AVGAS jest stały spadek liczby samolotów z silnikami tłokowymi oraz presja środowiskowa i regulacyjna związana z pracami nad zastąpieniem AVGAS 100 LL paliwami bezołowiowymi lub alternatywnymi. Jeden ze składników AVGAS 100LL, tetraetylołów (czteroetylek ołowiu) jest składnikiem wysoko toksycznym i aktualnie trwają programy Federal Aviation Administration i przemysłu lotniczego, które mają na celu opracowanie i certyfikację bezpiecznych i bezołowiowych zamienników AVGAS100LL. Sprzedaż paliwa AVGAS, wobec uwarunkowań przedstawionych wyżej, ma zasadniczo charakter sprzedaży jedynie komplementarnej na lotniskach.

ORLEN podkreśla, że AVGAS ze względu na swoją charakterystykę, przeznaczenie oraz grupę odbiorców nie jest paliwem o znaczeniu strategicznym i nie jest traktowany jako paliwo kluczowe dla infrastruktury krytycznej i gospodarki. Nie jest w szczególności używany przez Wojsko Polskie, ma marginalny udział w rynku lotniczym, a ze względu na jego toksyczność prowadzone są wspomniane wcześniej prace nad zastąpieniem go paliwem bezołowiowym.

Jednocześnie, ze względu na otwartość rynku sprzedaży paliw lotniczych oraz regulacje prawne dotyczące działania lotnisk międzynarodowych, nie istnieją bariery wejścia dla innych podmiotów będących producentami lub pośrednikami, zarówno na lotniskach gdzie ORLEN prowadzi swoją działalność w zakresie sprzedaży AVGAS, jak i na tych gdzie działalność ta została przez ORLEN zakończona.

ORLEN nie jest producentem paliwa AVGAS (o marginalnym znaczeniu wyników finansowych dla Spółki) również ze względu na wskazane powyżej okoliczności, a paliwo te nie wpływa na bezpieczeństwo energetyczne Polski.

Odnosząc się do podniesionej w interpelacji kwestii racjonalności ekonomicznej, ORLEN podkreśla, że kieruje się w zakresie polityki handlowej przesłankami zasadności ekonomicznej i opłacalności. W ocenie Spółki import AVGAS z Estonii nie ma wpływu na bezpieczeństwo energetyczne Polski. Estonia jest krajem członkowskim Unii Europejskiej, z którym Polska utrzymuje stosunki gospodarcze. Spółka PUMA AVIATION jest legalnie działającym podmiotem oferującym produkty dopuszczone do obrotu, tym samym twierdzenie dot. negatywnego wpływu tej sytuacji na markę ORLEN jest nieuzasadnione. Spółka informuje również, że na przestrzeni lat AVGAS był pozyskiwany zarówno od PUMA Aviation, jak i WARTER Aviation, w zależności od tego, która spółka oferowała korzystniejsze warunki handlowe, logistyczne oraz stałą dostępność produktu.

ORLEN podkreśla także, że procedury zakupowe oparte są o obiektywne kryteria wyboru właściwe dla danego zapotrzebowania, z zachowaniem zarówno rachunku ekonomicznego, jak i najwyższych standardów w procesie wyboru dostawców, z poszanowaniem obowiązujących przepisów prawa i standardów rynkowych.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister

dokument podpisany elektronicznie
1142064.4213621.3357158

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów