



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.61.2025

Warszawa, 13 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10588 Postanki na Sejm RP, Pani Małgorzaty Pępek, w sprawie przywrócenia połączenia kolejowego Żywiec - Warszawa po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 139, przekazuję poniższe stanowisko.

Zawieszenie kursowania pociągu na odcinku Żywiec – Bielsko-Biała – Żywiec od 6 maja, spowodowane modernizacją linii kolejowej nr 139, jest zrozumiałe z punktu widzenia konieczności przeprowadzenia prac infrastrukturalnych. Priorytetem jest zapewnienie sprawnej i komfortowej komunikacji w regionach o istotnym potencjale turystycznym, a także odpowiedź na rzeczywiste potrzeby przewozowe. Frekwencja jest jednym z kluczowych czynników branych pod uwagę przy projektowaniu oferty przewozowej, wraz z dostępnością infrastruktury, czasem przejazdu i zapotrzebowaniem społecznym, jednakże szczegółowe dane dotyczące frekwencji w pociągach uruchamianych przez PKP Intercity są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa i nie są publikowane.

Ministerstwo Infrastruktury, mając na uwadze potrzeby przewozowe mieszkańców oraz potencjał regionu Beskidu Żywieckiego, analizuje różne scenariusze rozwoju oferty przewozowej. Jednym z nich jest przywrócenie bezpośredniego połączenia kolejowego relacji Żywiec – Warszawa oraz Poznań – Zakopane przez Żywiec. Decyzje dotyczące przyszłych rozkładów jazdy będą podejmowane po zakończeniu wszystkich prac infrastrukturalnych prowadzonych na linii kolejowej numer 139, w obrębie węzła katowickiego oraz po udostępnieniu, przez zarządcę infrastruktury, możliwości składania zamówień na przedmiotowe trasy. Warto podkreślić, że dzięki przeprowadzonej modernizacji czas przejazdu na odcinku Warszawa – Żywiec pociągów IC oraz na odcinku Żywiec – Zwardoń pociągów Regio ulegnie skróceniu.

W kontekście połączenia do Zwardonia Ministerstwo Infrastruktury pozostaje otwarte na rozmowy ze stroną słowacką, jednak obecnie nie ma planów wydłużenia relacji o odcinek Żywiec – Zwardoń.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/