



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.35.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 10822 Posła na Sejm RP Pana Henryka Smolarza w sprawie w Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, przedstawiam poniższe informacje.

Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania i finansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są określone w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94).

Zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, środki Funduszu są przekazywane m.in. na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych. Nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych ogłasza i przeprowadza właściwy miejscowo wojewoda.

Wojewoda w ramach środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym roku może ogłosić i przeprowadzić nabór ograniczony wyłącznie do zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1b ustawy o RFRD tj. zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

Nabór wniosków jest ogłaszany przez wojewodę na stronie internetowej urzędu. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 i 1463).

Mając na uwadze powyższe, należy wskazać że, w gestii wojewody leży możliwość określenia dodatkowych kryteriów naboru wniosków, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania, tak aby ułatwić między innymi gminom wiejskim możliwość uzyskania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Dróg, które pozwoli im na utrzymanie infrastruktury drogowej w odpowiednim standardzie oraz jakości.

Ustawa o RFRD pozostawia zatem wojewodom autonomię, tym samym decyzje w określaniu dodatkowych kryteriów naboru wniosków należą do zakresu kompetencji wojewodów, którzy kierują się potrzebami i indywidualnym charakterem danego regionu.

Od początku funkcjonowania Funduszu wojewodowie ogłaszają nabory wniosków o dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych. Obecnie trwają nabory na dofinansowanie zadań w 2026 r. Szczegółowe informacje są dostępne na stronach internetowych urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD nabory będą przeprowadzane do 2030 r.

Niemniej jednak, w odniesieniu do szerokości jezdni i parametrów technicznych dróg obecnie obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518), dalej: „PTB”, w § 12 ust. 3 pkt 4 stanowi, że droga kategorii gminnej powinna mieć standardowo klasę D lub L.

W przypadku niższej standardowej klasy drogi gminnej (tj. klasy D), na podstawie § 17 ust. 1 pkt 7 PTB, szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu wynosi standardowo 2,50 m, a w trudnych warunkach 2,25 m. Jednocześnie, zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 PTB, dopuszczalne jest zaprojektowanie drogi klasy D o przekroju dwukierunkowym 1/1 (jedna jezdnia z jednym pasem ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach). Zgodnie z § 17 ust. 3 PTB minimalna szerokość pasa ruchu na jezdni z jednym pasem ruchu wynosi 3,5 m. Przy czym § 15 ust. 6 PTB stanowi, że na drodze o przekroju dwukierunkowym 1/1 projektuje się odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów, tzw. mijanek.

Biorąc pod uwagę powyższe, w świetle obowiązujących przepisów, w przypadku drogi gminnej szerokość jezdni wynosi standardowo 5 m. Jednak w zależności od istniejących uwarunkowań może być mniejsza.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu