



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.34.2025
Warszawa, 12 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10839 Posła na Sejm RP Pana Marcina Horały w sprawie prac nad realizacją odcinka linii KDP Sieradz-Wrocław, przekazuję poniżej następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że aktualnie prowadzone są postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowych dla odcinka KDP Sieradz-Wrocław, a równolegle trwają prace nad projektem budowlanym.

Na podstawie przygotowanych elementów dokumentacji prowadzone są uzgodnienia z gestorami przebudowywanych sieci, dróg i innej infrastruktury, w szczególności z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. – we wszystkich punktach włączenia infrastruktury kolejowej CPK w istniejące linie kolejowe – a także z jednostkami samorządu terytorialnego.

W zakresie prac geodezyjnych kończone są prace nad sporządzeniem mapy do celów projektowych oraz finalizowane są przygotowania do opracowania projektów podziału nieruchomości. W ramach działań geologicznych większość badań podłoża gruntowego została już wykonana i zinterpretowana, obecnie prowadzone są prace mające na celu ich doszczegółowienia w rejonach o skomplikowanych warunkach gruntowych.

Ponadto Spółka CPK przygotowuje się do wdrożenia Programu Dobrowolnych Nabyć – obecnie trwa analiza i kwalifikowanie poszczególnych nieruchomości, które kolidują z inwestycją.

Jednocześnie w związku z rozpoczęciem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działań związanych z modernizacją Wrocławskiego Węzła Kolejowego na odcinku Czernica – Wrocław, wykonano prace mające na celu skoordynowanie włączenia linii kolejowej nr 86 do Wrocławia.

Od początku 2024 roku uzupełniono raporty OOS złożone wraz z wnioskami o wydanie decyzji środowiskowych. Zmiany te wynikały z uwag RDOŚ, zwiększenia prędkości pociągów do 350 km/h oraz zaktualizowanej prognozy ruchu pociągów, opracowanej

w Horyzontalnym Rozkładzie Jazdy. Równolegle przygotowywana jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania wymaganych uzgodnień i pozwoleń, w tym decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz pozwoleń na budowę. W tym czasie podpisano również część porozumień z zarządcami dróg, które zostaną przebudowane lub nowo wybudowane w związku z realizacją inwestycji kolejowej.

Aktualny harmonogram realizacji odcinka Sieradz-Wrocław przedstawia się następująco:

	Projekt Sieradz – Kępno	Projekt Kępno – Czernica	Projekt Czernica - Wrocław
Uzyskanie decyzji środowiskowej	II kwartał 2026 r.	II kwartał 2026 r.	I kwartał 2027 r.
Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej	IV kwartał 2027 r.	III kwartał 2027 r.	IV kwartał 2027 r.
Zawarcie umowy na roboty budowlane	IV kwartał 2028 r.	IV kwartał 2028 r.	IV kwartał 2028 r.
Zakończenie robót budowlanych	IV kwartał 2032 r.	IV kwartał 2032 r.	IV kwartał 2032 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu