



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.19.2025
Warszawa, 14 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 10855 Pośta na Sejm RP pana Grzegorza Płaczką w sprawie konieczności nowelizacji § 46 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 stycznia 2022 r. dotyczącego odpowiedzialności za zapewnienie infrastruktury socjalnej na przystankach końcowych w transporcie zbiorowym, przedstawiam następujące informacje.

Przepisy rozporządzenia z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej¹ określają wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące m.in. warunków pracy kierowców i motorniczych w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej oraz dostępu do pomieszczeń socjalnych i sanitarnych.

W dniu 19 kwietnia 2025 r. weszły w życie przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej², które wydłużyły termin na dostosowanie znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia.

Wyżej wskazana nowelizacja przepisów rozporządzenia była odpowiedzią na postulaty, które wpływały do resortu infrastruktury. Z informacji tych wynikało, że pomimo podjęcia działań mających na celu realizację obowiązku dostosowania punktów socjalno-sanitarnych, przeznaczonych dla kierujących pojazdami na liniach komunikacyjnych, są miejsca, w których infrastruktura ta nie zostanie dostosowana do wymagań określonych w przepisach rozporządzenia, w wymaganym terminie. Obecnie resort infrastruktury nie prowadzi oraz nie planuje prac legislacyjnych w zakresie nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej.

¹ Dz. U. z 2022 r. poz. 125 oraz z 2025 r. poz. 510

² Dz. U. z 2025 r. poz. 510

Jednocześnie informuję, że ww. rozporządzenie zostało wydane na podstawie art. 237¹⁵ § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy³. Ustawa ta określa prawa i obowiązki pracowników i pracodawców.

Pracodawca, zatrudniając pracownika jest zobowiązany do stworzenia mu odpowiednich i godnych warunków wykonywania pracy. Ponadto, pracodawca ponosi odpowiedzialność za całość stanu bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładzie pracy.

Zgodnie z § 46 ust. 1 rozporządzenia pracodawca będący operatorem lub przewoźnikiem publicznego transportu zbiorowego współfinansowanego za pośrednictwem rekompensaty, o której mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym⁴ zapewnia kierującym pojazdami na liniach komunikacyjnych możliwość skorzystania z toalety podstawowej oraz pomieszczenia socjalnego w określonych odstępach czasu pracy. Przepis ten precyzyjnie określa odpowiedzialność za realizację obowiązków wynikających z niego.

Rozporządzenie z dnia 16 grudnia 2021 r. weszło w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, tj. 20 kwietnia 2022 r. Zgodnie z pierwotnym brzmieniem § 52, w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia pracodawcy mieli obowiązek dostosowania znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46, tj. do dnia 20 kwietnia 2025 r. Nowelizacja tego przepisu wydłużyła ten termin do dnia 30 kwietnia 2026 r. W opinii resortu infrastruktury jest to wystarczający okres czasu do uregulowania kwestii związanych z zapewnieniem kierującym pojazdami, na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej, punktów socjalnych i sanitarnych.

Ponadto należy wskazać, że zgodnie z obowiązującymi przepisami za kształtowanie sieci transportu publicznego odpowiedzialni są organizatorzy tego transportu czyli jednostki samorządu terytorialnego. Natomiast pracodawca, w omawianej sytuacji operator lub przewoźnik publicznego transportu zbiorowego współfinansowanego na pośrednictwem rekompensaty, o której mowa w przepisach ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, powinien uzgadniać z organizatorem rozkład jazdy, w tym czas przejazdu w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych w taki sposób, aby był zapewniony czas niezbędny do skorzystania przez kierujących pojazdami z toalety podstawowej i pomieszczenia socjalnego i miejsce do tego przeznaczone.

Reasumując, zgodnie z przepisami rozporządzenia, pomieszczenia socjalne i sanitarne jest obowiązany zapewnić pracodawca. Zgodnie z przepisami obowiązującego rozporządzenia jest to operator lub przewoźnik publicznego transportu zbiorowego współfinansowanego za pośrednictwem rekompensaty, o której mowa w przepisach ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Operatorem publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jest samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

³ Dz. U. z 2025 r. poz. 277, z późn. zm.

⁴ Dz. U. z 2025 r. poz. 285

Natomiast, przez przewoźnika publicznego transportu zbiorowego współfinansowanego za pośrednictwem rekompensaty, o której mowa w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, należy rozumieć operatora publicznego transportu zbiorowego, który na podstawie zawartej z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego realizuje przewozy o charakterze użyteczności publicznej i może otrzymać rekompensatę z tego tytułu (środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego).

W opinii resortu infrastruktury organizatorzy publicznego transportu zbiorowego i operatorzy powinni współdziałać w zakresie stworzenia punktów socjalno-sanitarnych dla kierujących pojazdami w publicznym transporcie zbiorowym.

Ponadto wskazuję, że w trakcie procesu legislacyjnego projekt aktu normatywnego jest poddawany konsultacjom publicznym. Na tym etapie wszystkie zainteresowane podmioty i osoby fizyczne mają możliwość przekazania swoich uwag do procedowanych projektów aktów prawnych.

Reasumując należy wskazać, że przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej określiły wymagania i zasady jakie powinny zostać spełnione, aby zapewnić odpowiednie i godne warunki bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników, w tym przypadku dla kierujących pojazdami transportu publicznego.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.