



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.86.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 10857 Posła na Sejm RP pana Dominika Jaśkowca z 11 lipca br. w sprawie problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie odcinka drogi ekspresowej S7 pomiędzy Krakowem a planowaną drogą ekspresową S52 (Beskidzką Drogą Integracyjną), przedstawiam poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że problematyka rozwoju sieci drogowej oraz układu dróg rejonu Małopolski, ze szczególnym uwzględnieniem rejonu na południe od Krakowa stanowi przedmiot analiz i prac, zarówno ze strony Ministerstwa Infrastruktury, jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA).

Kluczowe znaczenie w powyższym kontekście ma droga ekspresowa S7, która stanowi połączenie między północą a południem Polski i jest już w dużej części eksploatowana. Na bieżąco oddawane są nowe fragmenty tej trasy, a kolejne odcinki są w trakcie realizacji. Odcinek zlokalizowany pomiędzy Krakowem a Myślenicami stanowi ostatnią lukę w zapewnieniu połączenia drogowego o wysokich parametrach technicznych.

Istniejąca obecnie droga krajowa nr 7 na tym odcinku jest jedyną drogą wyjazdową na południe z metropolii krakowskiej o przekroju 2x2. Skupia ona w sobie ruch o charakterze lokalnym, aglomeracyjnym, regionalnym oraz tranzytowym, jak również turystycznym. Sytuacja ta ulegnie w przyszłości dodatkowej zmianie w kontekście realizacji drogi ekspresowej S52, która będzie łączyła się z ciągiem krajowej siódemki, tym samym dociążając ją ruchem pojazdów.

W związku z powyższym podjęte zostały działania w celu rozpoczęcia procesu przygotowawczego dla zadania budowy drogi szybkiego ruchu na południe od Krakowa do Myślenic.

Przedmiotowe dodatkowo nabiera znaczenia i ma powiązanie z działaniami, które prowadzone są również dla dalszego przebiegu drogi krajowej nr 7 na południe w kierunku granicy państwa. Pragnę przypomnieć, że prowadzone są działania w celu przygotowania realizacji dwujezdniowej drogi na odcinku od Rabki do Chyżne.

Całość wskazanych powyżej działań i inicjatyw ma służyć powstaniu wysokoprzepustowego korytarza drogowego w relacji północ-południe.

Zapewniamy, że głos społeczności lokalnej od początku procesu planowania inwestycji, traktujemy jako jeden z kluczowych czynników decydujących o jej ostatecznym kształcie. Obecnie Wykonawca zakończył pracę nad etapem wstępnym Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STES) dla zadania. Zarekomendował 8 wariantów przebiegu S7 do dalszych prac projektowych. Przekazany materiał jest przez nas analizowany i sprawdzany. Po zweryfikowaniu przedstawionych przez Wykonawcę wariantów zaprezentujemy publicznie kilka z nich (nie mniej niż trzy). Udostępnione zostaną one społeczeństwu na dedykowanej temu projektowi stronie internetowej (<https://s7-krakow-myslenice-stes.gddkia.gov.pl/>), a następnie przedstawione na spotkaniach informacyjno – konsultacyjnych, które planowane są w IV kwartale br. Każdy wariant poddawany jest ocenie w obszarze technicznym, środowiskowym, społecznym oraz ekonomicznym. W procesie planistycznym porównywane są różne czynniki, m.in.:

- emisja hałasu i zanieczyszczeń,
- ryzyko fragmentacji krajobrazu,
- koszty budowy i utrzymania,
- wpływ na dostępność komunikacyjną dla całego regionu.

Przebiegi wariantów drogi przez konkretne miejscowości i dzielnice są analizowane, ale decyzje o ich kontynuacji lub wycofaniu zapadną po szczegółowej ocenie oddziaływania na środowisko, zagospodarowanie przestrzenne oraz jakość życia mieszkańców. Naszym celem jest wypracowanie rozwiązania, które w możliwie jak największym stopniu pogodzi interesy różnych stron, przy zachowaniu celu nadrzędnego, jakim jest poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjna dla regionu.

Cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Ze swej strony zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury, mając na uwadze znaczenie przedmiotowej drogi, będzie nadzorowało działania GDDKiA w tym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu