



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.89.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10903 Posła na Sejm RP pana Krystiana Łuczaka w sprawie rozbudowy i modernizacji ekranów akustycznych wzdłuż odcinków dróg ekspresowych S5 i S10 w gm. Białe Błota, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Odnosząc się do wskazanego w interpelacji odcinka na obszarze gminy Białe Błota, ewentualne dodatkowe zabezpieczenia akustyczne mogą zostać zrealizowane w ciągu drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - Cotoń na wysokości miejscowości Lisi Ogon oraz Kruszyn Krajeński i Lipniki, w miejscach przekroczeń stwierdzonych w analizie porealizacyjnej opracowanej w maju 2024 r. Jednakże należy podkreślić, że podstawą do wykonania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) dodatkowych zabezpieczeń akustycznych może być dopiero ostateczna i prawomocna decyzja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w tej sprawie. Celem obecnie trwającego postępowania jest przywrócenie środowiska do stanu, w którym dopuszczalne poziomy hałasu komunikacyjnego na terenach objętych ochroną akustyczną nie będą przekroczone. Postępowanie to zostało wszczęte z urzędu przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego 27 marca 2025 r.

W odniesieniu do dodatkowych ekranów na drodze ekspresowej S10, informuję, iż Starosta Bydgoski 23 lipca 2018 r. wydał decyzję zobowiązującą GDDKiA do wykonania dodatkowych ekranów akustycznych na odcinku węzeł Bydgoszcz Południe – węzeł Bydgoszcz Błonie. Prace zostały wykonane zgodnie z decyzją. Na chwilę obecną nie jest planowana budowa dodatkowych ekranów akustycznych, gdyż decyzja Starosty Bydgoskiego nie nałożyła na GDDKiA takiego obowiązku, a także nie została jeszcze wydana decyzja administracyjna nakładająca na GDDKiA obowiązek przeprowadzenia pomiarów hałasu na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych przy drodze ekspresowej S10 oraz wykonania dodatkowych ekranów akustycznych.

Mając powyższe na uwadze, informuję, że GDDKiA jest zobowiązana do realizacji obowiązków wynikających zarówno z obowiązujących przepisów prawa, jak i z prawomocnych decyzji wydanych przez właściwe organy administracyjne. Oznacza to, że

wszelkie działania podejmowane przez GDDKiA muszą być zgodne z obowiązującym porządkiem prawnym oraz wiążącymi rozstrzygnięciami organów administracji publicznej. Należy podkreślić, iż do chwili obecnej GDDKiA w pełni wywiązała się ze wszystkich nałożonych na nią obowiązków w tej sprawie.

W związku z trwającym postępowaniem dotyczącym drogi ekspresowej S5, po otrzymaniu ostatecznej i prawomocnej decyzji nakazującej wykonanie określonych działań – np. budowy dodatkowych zabezpieczeń akustycznych – GDDKiA podejmie niezwłocznie wszelkie niezbędne kroki mające na celu wykonanie decyzji. Działania te będą realizowane w trybie przewidzianym przepisami oraz zgodnie z zakresem i terminami wskazanymi w decyzji administracyjnej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu