



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.33.2025
Warszawa, 14 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11019 z dnia 21 lipca 2025 r., złożoną przez Posła na Sejm RP Panią Lidię Czechak, w sprawie możliwości zdawania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. A z kodem ograniczającym (kod 45 - wyłącznie z wózkiem bocznym), uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.) egzamin państwowy składa się z części praktycznej przeprowadzanej przy użyciu odpowiedniego do uprawnienia pojazdu - dotyczy sprawdzenia umiejętności.

Natomiast według § 43 ust. 4 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, z późn. zm.) „Pojazd przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania w zakresie danej kategorii prawa jazdy powinien odpowiadać następującym warunkom: **motocykl dwukołowy w zakresie prawa jazdy kategorii A** powinien posiadać masę własną przekraczającą 175 kg oraz być wyposażony w silnik spalinowy o mocy wynoszącej co najmniej 50 kW i pojemności skokowej co najmniej 595 cm³ albo silnik elektryczny o mocy wynoszącej co najmniej 50 kW i posiadać stosunek mocy do masy własnej co najmniej 0,25 kW/kg”.

Z kolei pkt 5.2. - Pojazd i jego wyposażenie Załącznika II - Minimalne Wymagania Dotyczące Egzaminów na Prawo Jazdy do dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) z dnia 20 grudnia 2006 r. (Dz.Urz.U.E.L Nr 403, str. 18) wskazuje, że pojazdy stosowane podczas egzaminów umiejętności i zachowań muszą spełniać minimalne kryteria, i tak **dla kategorii A:**

„**Motocykl bez wózka bocznego**, którego masa własna przekracza 180 kg, o mocy co najmniej 50 kW. Państwo członkowskie może uznać tolerancję 5 kg poniżej wymaganej masy minimalnej. Jeśli motocykl jest napędzany silnikiem spalinowym, pojemność skokowa silnika wynosi co najmniej 600 cm³. Jeśli motocykl jest napędzany silnikiem elektrycznym, stosunek mocy pojazdu do jego masy wynosi co najmniej 0,25 kW/kg”.

Niemniej jednak na podstawie art. 5 ust. 2 ww. dyrektywy w sprawie praw jazdy „Jeżeli ze względu na niepełnosprawność pod względem fizycznym dopuszcza się kierowanie pojazdami tylko pewnych typów lub pojazdami specjalnie przystosowanymi, egzamin umiejętności i zachowania kierowcy przewidziany w art. 7 jest przeprowadzany w takim pojeździe”.

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że obowiązujące przepisy krajowe dotyczące warunków przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii A wyłącznie na motocyklu bez wózka bocznego pozostają zgodne z przepisami Unii Europejskiej określonymi w przywołanej dyrektywie w sprawie praw jazdy.

Jednocześnie, w odniesieniu do osób z niepełnosprawnością pod względem fizycznym, zasadne wydaje się rozważenie zmiany przepisów w celu umożliwienia przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii A, A2 lub A1 przy użyciu specjalnie przystosowanych pojazdów określonych typów, takich jak motocykle z bocznym wózkiem (kategoria L4e) lub motocykle trójkołowe (kategoria L5e).

Odnosząc się do kwestii kodu ograniczającego 45, należy wyjaśnić, że oznaczenia od 01 do 99 stanowią zharmonizowane kody wspólnotowe określone w Załączniku I do ww. dyrektywy w sprawie praw jazdy, które zostały wdrożone do krajowego porządku prawnego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 702, z późn. zm.).

Wprowadzenie zharmonizowanych kodów wspólnotowych w kolumnie 12 praw jazdy ma charakter informacyjny, jak i ograniczający zakres korzystania z uprawnień. Należy jednak podkreślić, że sam fakt wpisania danego kodu nie stanowi wprost podstawy do przeprowadzania egzaminu państwowego na pojeździe odpowiadającym treści tego ograniczenia.

W świetle powyższego uprzejmie informuję, że potrzeba gruntowej nowelizacji przepisów dotyczących uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami może pojawić się w związku z koniecznością implementacji przepisów nowej dyrektywy w sprawie praw jazdy, która obecnie znajduje się na końcowym etapie prac legislacyjnych na forum Unii Europejskiej i która zostanie prawdopodobnie opublikowana jesienią br.

W ramach ww. prac legislacyjnych kwestie wskazane w przedmiotowej interpelacji zostaną poddane ponownej szczegółowej analizie i ocenie, a następnie ewentualnie uwzględnione w planowanej nowelizacji. W konsekwencji, do czasu zmiany odpowiednich przepisów wynikających z wdrożenia nowej dyrektywy w sprawie praw jazdy, nie dopuszcza się możliwości ustanowienia odrębnych warunków technicznych lub organizacyjnych dla wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, które wyraziłyby wolę przeprowadzania tego rodzaju egzaminów.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie