



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.90.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 11020 Poseł na Sejm RP pani Lidii Czechak z 23 lipca br. w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w miejscowości Witaszyczki na drodze krajowej nr 11, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizują stan i monitorują bezpieczeństwo krajowej sieci drogowej i w miarę dostępnych możliwości finansowych, organizacyjnych i technicznych oraz zgodnie z funkcją danej drogi krajowej, podejmują działania ukierunkowane na rozwój infrastruktury drogowej.

W zakresie postulowanego wyznaczenia przejścia dla pieszych w styczniu 2015 roku zostały wykonane pomiary natężenia ruchu pieszych przekraczających drogę krajową w miejscowości Witaszyczki w rejonie zatok autobusowych w km 351+436, 351+990 i 352+915 (jako potencjalnych miejsc koncentracji ruchu), które nie potwierdziły zasadności wyznaczenia przejść dla pieszych z uwagi na niewielką liczbę pieszych przekraczających tam właśnie drogę krajową nr 11. Ponownie w kwietniu 2024 roku dokonano pomiarów ruchu pieszego w km 352+915 (przy istniejącej zatoce autobusowej). Pomiary i tym razem nie potwierdziły zasadności wyznaczenia przejść dla pieszych z uwagi na niewielką liczbę pieszych przekraczających DK11. Mając na uwadze wyniki tych pomiarów oraz *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych* określające warunki lokalizowania przejść z uwzględnieniem przekroju drogi, dopuszczalnej prędkości na drodze oraz natężenia ruchu pojazdów w ciągu godziny należy stwierdzić, że wyznaczenia przejścia dla pieszych w tym obszarze nie ma uzasadnienia.

Została natomiast zidentyfikowana potrzeba wykonania drogi dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 11 od km 351+340 do km 352+530 oraz od km 352+900 do km 353+172 (strona lewa). Kolejne przedsięwzięcia inwestycyjne są kierowane do realizacji na podstawie obiektywnych kryteriów, do których należą między innymi natężenie ruchu,

wypadkowość czy efektywność, przy czym należy brać pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są aktualnie bardzo ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by przede wszystkim zapewnić możliwie niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych inwestycji, stąd aktualnie nie jest możliwe określenie wstępnego harmonogramu postulowanego zadania.

Jednocześnie zapewniam, że MI wraz z GDDKiA dokładają wszelkich starań, by potrzeby infrastrukturalne na sieci dróg krajowych były realizowane jak najszybciej, z zapewnieniem racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi i tak, by optymalnie odpowiadały na identyfikowane zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu