



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-8-1.054.7.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11126 Posła na Sejm RP Pana Sławomira Ćwika wraz z grupą posłów, w sprawie zmiany postanowień rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W pierwszej kolejności należy przyznać, że obowiązujące przepisy prawa nie regulują kwestii zwrotu pracownikom kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych o napędzie elektrycznym niebędących własnością pracodawcy. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. poz. 271, z późn. zm.) umożliwia dokonanie takiego zwrotu jedynie w odniesieniu do pojazdów o napędzie spalinowym, uzależniając jego wysokość od pojemności skokowej silnika pojazdu mechanicznego.

Mając jednak na uwadze liczne postulaty obywateli oraz rosnącą liczbę rejestracji samochodów osobowych o napędzie elektrycznym, uprzejmie wskazuję, że obecnie w resorcie infrastruktury trwają prace legislacyjne zmierzające do wprowadzenia możliwości zwrotu pracownikom kosztów używania do celów służbowych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym, a także napędzanych wodorem, czy też zasilanych innymi alternatywnymi źródłami energii.

Jednakże powyższe prace mają bezpośredni związek z koniecznością zmiany delegacji ustawowej zawartej w art. 34 a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U z 2024 poz. 1539), dalej: „ustawa”.

Celem podstawowym projektowanej nowelizacji będzie umożliwienie wydania aktu wykonawczego określającego zasady dokonania zwrotu pracownikom kosztów używania do celów służbowych m.in. samochodów osobowych o napędzie elektrycznym niebędących własnością pracodawcy.

Biorąc pod uwagę konieczność pilnego wprowadzenia niezbędnych zmian w art. 34a ustawy we wskazanym wyżej zakresie, podjęto decyzję o włączeniu przedmiotowych regulacji do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD18), przy czym prace nad docelowym kształtem rozporządzenia rozpoczną się dopiero po uchwaleniu procedowanych zmian.

Przedmiotowy projekt w dniu 17 lipca 2025 r. został rozpatrzony przez Stały Komitet Rady Ministrów.

Kolejnym etapem w procesie legislacyjnym będzie skierowanie projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD18) do analizy i opinii komisji prawniczej, która oceni jego zgodność z pod względem prawnym i legislacyjnym.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu