



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.92.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 11167 Posła na Sejm RP Marcina Przydacza z dnia 28 lipca 2025 r. w sprawie klasyfikacji odcinków dróg niebezpiecznych dla ruchu pieszych i rowerzystów oraz budowy drogi dla pieszych i rowerów przy drodze krajowej nr 42 na odcinku Nowa Brzeźnica – Kruplin, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Na podstawie art. 24ma ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, na drogach lub ich odcinkach będących w użytkowaniu od co najmniej 3 lat przeprowadza ocenę ryzyka, w ramach której ocenia parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny dróg lub ich odcinków, a także ich wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Taką ocenę przeprowadza się raz na 5 lat na podstawie wizji lokalnej w terenie lub na podstawie nagrania wizualnego. Z oceny ryzyka GDDKiA sporządza sprawozdanie, na które składają się w szczególności wyniki oceny ryzyka oraz syntetyczny opis przyjętych założeń do dokonanej oceny ryzyka wraz z ich uzasadnieniem. Sprawozdanie jest przekazywane do ministra właściwego do spraw transportu. Ostatnie sprawozdanie zostało przekazane do Ministerstwa Infrastruktury w grudniu 2024 r.

Niezależnie od powyższego informuje, że resort infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanej przez Pana Posła drodze krajowej nr 42. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonym przez GDDKiA planie z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze liniowym, takich jak np. budowa dróg dla pieszych i rowerów, jest to *Plan ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów*, który wskazał Pan Poseł w swoim wystąpieniu.

Odnosząc się do postulowanej w interpelacji inwestycji informuję, że w ww. *Planie* zostały uwzględnione następujące zadania:

- budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z kanałem technologicznym na odcinku Nowa Brzeźnica – Kruplin (od km 118+900 do km 120+100);
- budowa drogi dla pieszych i rowerów w m. Nowa Brzeźnica (od km 117+160 do 117+560);
- budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z kanałem technologicznym i 14 zatokami autobusowymi w miejscowościach Kruplin, Jedlno Pierwsze i Jedlno Drugie (od km 120+100 do km 125+750).

Przedsięwzięcia inwestycyjne, w tym z ww. *Planu*, są kierowane do realizacji na podstawie obiektywnych kryteriów, do których należą między innymi natężenie ruchu, wypadkowość czy efektywność, przy czym należy brać pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, aby przede wszystkim zapewnić możliwie niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych inwestycji, stąd aktualnie nie jest możliwe określenie wstępnego harmonogramu postulowanego zadania. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym, zadania z zakresu m.in. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego będące w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Przedstawiając powyższe, zapewniam równocześnie, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom społeczeństwa. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Dlatego też nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zidentyfikowanych potrzeb z uwagi na ograniczenia budżetowe, które w wielu przypadkach skutecznie uniemożliwiają działania resortu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu