



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.143.2025

Warszawa, 13 sierpnia 2025

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia**
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11221 Posła na Sejm RP Pana Rafała Bochenka, w sprawie połączenia kolejowego Oświęcim-Tychy, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W latach 2020-2023 spółka PKP PLK prowadziła prace przygotowawcze (przygotowano dokumentację przedprojektową i projektową) dla inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”, w ramach projektu finansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego 2014-2020.

Marszałek Województwa nie zapewnił jednak środków finansowych na realizację robót budowlanych w perspektywie finansowej 2021-2027 w ramach środków regionalnych, tj. programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027, dlatego PKP PLK podjęła działania mające na celu zapewnienie alternatywnego źródła finansowania inwestycji.

Projekt rewitalizacji ww. linii został zgłoszony przez PKP PLK do dofinansowania ze środków unijnych w ramach programu FEnIKS 2021-2027, działanie FENX.05.04 „Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei”. Biorąc pod uwagę dostępną w ramach ww. działania alokację, w celu zwiększenia szans na pozytywne rozpatrzenie złożonego wniosku, projekt podzielono na dwa oddzielne odcinki realizacyjne:

- „Prace na linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy - Bieruń Stary”;
- „Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice - Tychy”.

Dofinansowanie uzyskał projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy - Bieruń Stary”. Obecnie prowadzone są działania przez Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz PKP PLK S.A. na rzecz pozyskania finansowania i realizacji prac również na odcinku Orzesze Jaśkowice - Tychy, przy niższym dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej.

Równolegle podejmowane są starania w zakresie pozyskania finansowania dla pozostałego odcinka: Stary Bieruń - Nowy Bieruń - Oświęcim. Realizacja inwestycji na tym odcinku jest uwarunkowana zawarciem najpierw przez PKP PLK porozumienia z PGG S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit, które dotychczas nie zostało sfinalizowane.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu