



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.40.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 11287, Posta na Sejm RP Pana Michała Wosia, w sprawie zapewnienia środków na remont strategicznego mostu w ciągu ul. Piaskowej w Raciborzu, przedstawiam poniższe informacje.

Zadanie, które jest przedmiotem interpelacji jest realizowane przez Powiat Raciborski.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. Natomiast w tym konkretnym przypadku ulica Piaskowa w Raciborzu jest drogą powiatową o numerze 3548S, a jej zarządcą jest Zarząd Powiatu Raciborskiego.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, należy stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego. Minister Infrastruktury nie uczestniczy

bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94). Samorządy mogą otrzymać dofinansowanie m.in. na budowę, przebudowę lub remont dróg powiatowych. Celem RFRD w szczególności jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej.

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą pod koniec lipca i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym.

W dniu 29 lipca br. Wojewoda Śląski ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie zadań dla jednostek samorządu terytorialnego z województwa śląskiego na 2026 rok. Samorządy mogą składać wnioski w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 28 sierpnia 2025 r. Informacje o naborze dostępne są na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Zadanie na drodze powiatowej nr 3548D mogłoby otrzymać dofinansowanie w ramach RFRD w przypadku złożenia stosownego wniosku, który spełni kryteria naboru. Maksymalne dofinansowanie wynosi 30 mln zł.

Powiat Raciborski otrzymał w poprzednich latach dofinansowanie z RFRD w łącznej kwocie 41,8 mln zł na realizację następujących zadań:

- Przebudowa przejść dla pieszych na skrzyżowaniu DP 3548S z ul. Sudecką i Szkolną w Raciborzu;
- Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 3544S przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Pogrzebieniu;
- Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3548S ul. Łąkowej i Tadeusza Kościuszki w Raciborzu: - etap I zatoka autobusowa na ul. Łąkowej, - etap II od skrzyżowania z ul. Gwiazdzistą do skrzyżowania z ul. Wandy;
- Budowa wiaduktu wraz z rozbiórką wiaduktu istniejącego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3527S w Wojnowicach;

- Przebudowa drogi powiatowej nr 3509S w miejscowości Turze na odcinku od zatoki autobusowej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3534S do wału przed mostem na rzece Rudzie;
- Przebudowa dróg powiatowych nr 3509S od mostu na rzece Rudzie w Siedliskach do rejonu działki nr 653 w Turzu oraz nr 3534S od skrzyżowania z DP 3509S do ciek w wodnego w Budziskach;
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3517S w Tworkowie od skrzyżowania z ulicą Zamkową do przejazdu kolejowego oraz remont drogi powiatowej nr 3516S pomiędzy skrzyżowaniami z DK 45 w Tworkowie i przebudowa drogi powiatowej nr 3536S w Górkach Śląskich od skrzyżowania z ul. Rudzką do końca działki drogowej nr 257/3 od strony DW 919;
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3529S w Borucinie od skrzyżowania z gminnym odcinkiem ul. Doktora Rostka do końca obszaru zabudowanego w kierunku Krzanowic;
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3540S w Kobylu na odcinku od ciek w wodnego Żabnica do końca dz. 824/80 od strony Miasta Racibórz;
- Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 3504S w Kornicach na odcinku od początku skrzyżowania z DP 3525S do km 2+386 i przebudowa na odcinku od km 1+966 do km 1+589;
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3548S w Raciborzu od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiazdzistej, od ul. Wandy do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową i od skrzyżowania z ul. Węgierską do działki nr 106 oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 3548S w Raciborzu od działki nr 59 do drogi wojewódzkiej nr 416;
- Remont odcinka drogi powiatowej nr 3518S ul. Powstańców Śląskich w Grzegorzowicach;
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3509S w miejscowości Turze od wału przed mostem na rzece Rudzie do rejonu dz. 910/2 wraz z budową fragmentu nowego przebiegu tej drogi;
- Przebudowa drogi powiatowej nr 3506S na odcinku od skrzyżowania z DW 916 do skrzyżowania z DP 3528S w Krzanowicach oraz remont od skrzyżowania z DP 3528S do skrzyżowania z DW 917 i przebudowa drogi powiatowej nr 3529 S na odcinku od DK 45 w Tworkowie do początku obszaru zabudowanego Borucina
- Remont odcinka drogi powiatowej nr 3529 S Krzanowice – Borucin;
- Remont odcinków dróg powiatowych 3543 S i 3544 S, ul. Pogrzebieńskiej w Raciborzu oraz ul. Brzezkiej w Pogrzebieniu.

Powyższe potwierdza, że droga nr 3548S była już przedmiotem wsparcia ze środków RFRD w przeszłości na innym jej odcinku.

W gestii Ministra Infrastruktury (poza RFRD) na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek

samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

W dniu 25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Resort infrastruktury pod koniec stycznia br. przekazał wszystkim zarządcom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej w 2025 r. wraz z kryteriami kwalifikacyjnymi. Nabór wniosków trwa do 28 lutego br. Powiat Raciborski w tegorocznym naborze nie złożył wniosku na dofinansowanie zadania z rezerwy subwencji ogólnej.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisane mechanizmy, w ramach których dofinansowanie jest możliwe po złożeniu przez samorząd stosownego wniosku, który spełni kryteria kwalifikacyjne.

Jeśli zaś chodzi o przyspieszenie procedur administracyjnych związanych z przyznaniem dofinansowania, Minister Infrastruktury nie ma upoważnienia do wykonywania czynności zastrzeżonych w przepisach prawa dla upoważnionych organów lub podmiotów. Nie jest stroną w zakresie wnioskowania o środki RFRD w naborach ogłaszanych przez poszczególnych Wojewodów. Złożenie wniosku o dofinansowanie w funkcjonujących naborach jest wyłączną kompetencją jednostki samorządu terytorialnego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu