



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.85.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z zapytaniem nr 2543 Pani Posłanki Małgorzaty Tracz z 7 lipca 2025 roku w sprawie modernizacji sygnalizacji świetlnej wraz z dobudowaniem nowych sygnalizatorów na skrzyżowaniu DK94 z DW346 w Środzie Śląskiej, przedstawiam poniższe informacje.

Z uwagi na trwające prace planistyczne dla realizacji zadania pn. *Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odcinku Wrocław – Lubin* oraz mając na uwadze konieczność uniknięcia tzw. robót traconych, kwestia rozbudowy skrzyżowania DK94 z DW346 może być rozpatrywana dopiero po ustaleniu wariantu przebudowy dróg krajowych nr 94 i 36.

Aktualnie przygotowywane jest Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) dla przebudowy dróg krajowych nr 94 i 36. Wspomniany dokument opracowywany jest w wariantach jako rozbudowa drogi po śladzie istniejącym oraz rozbudowa częściowo po śladzie istniejącym, a na fragmentach omijających obszary zurbanizowane, cenne przyrodniczo lub korygujące parametry drogi, po nowym śladzie. Obecnie analizowanych jest sześć wariantów przebiegu. Planowany termin realizacji robót budowlanych przypada na lata 2030-2032. Na terenie miejscowości Środa Śląska rozpatrywane są następujące przebiegi trasy:

- przebieg DK94 w śladzie drogi istniejącej, przechodząc przez miejscowość Środa Śląska,
- przebieg DK94 po nowym śladzie, omijając całkowicie miejscowość Środa Śląska po stronie południowej,
- przebieg DK94 częściowo po nowym śladzie, omijając częściowo miejscowość Środa Śląska po stronie południowej, by w rejonie zakładu wyrobów ceramicznych połączyć się z istniejącym śladem DK94.

W związku z powyższym kwestia bezpieczeństwa na DK94 w Środzie Śląskiej będzie rozpatrywana kompleksowo, co zapewni optymalne rozwiązania i zapewnienie oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi zwłaszcza, że w obrębie przedmiotowego skrzyżowania w ostatnich latach nie odnotowano wypadków drogowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu