



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.90.2025

Warszawa, 14 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 2613 Posła na Sejm RP pana Michała Jarosa w sprawie budowy obwodnicy Wąsosza w ciągu drogi krajowej nr 36, nadesłaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 21 lipca 2025 r., przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Budowa obwodnic miejscowości realizowana jest w ramach, przyjętego uchwałą z 13 kwietnia 2021 r. Rady Ministrów, Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Podczas opracowywania przez Ministerstwo Infrastruktury listy zadań inwestycyjnych do Programu dokonano wnikliwej analizy potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Inwestycje ujęte w Programie zostały dobrane z uwagi na korzyści dla całej sieci dróg krajowych. Przy wyborze zadań pod uwagę brano wiele kryteriów, a w szczególności:

- natężenie ruchu, w tym ruchu ciężkiego,
- stan bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczony poziomem wypadkowości (w tym także ofiarami tych wypadków),
- poprawę dostępności połączeń z państwami sąsiednimi,
- poprawę dostępu do węzłów sieci autostrad i dróg ekspresowych,
- konieczność zachowania zrównoważonego rozwoju wewnątrz kraju oraz harmonijnego terytorialnie rozłożenia wysiłku inwestycyjnego,
- stan zaawansowania dotychczasowych prac przygotowawczych danej inwestycji.

Niestety, z uwagi na ograniczenia finansowe nie wszystkie zgłaszane potrzeby w zakresie budowy obwodnic, w tym budowa obwodnicy miejscowości Wąsosz w ciągu drogi krajowej nr 36, mogły zostać ujęte w ww. Programie.

Niemniej jednak w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie dolnośląskim uwzględnione zostały na liście podstawowej obwodnice: Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12, Kaczorowa w ciągu drogi krajowej nr 3, Legnicy i Oławy w ciągu drogi krajowej nr 94, Międzyborza w ciągu drogi krajowej nr 25, Milicza w ciągu drogi krajowej nr 15, Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46. Jako możliwe do realizacji (lista rezerwowa), w przypadku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych, a także oszczędności na skutek rozliczania zadań inwestycyjnych oddanych do ruchu ujętych na liście podstawowej, wytypowano obwodnice: Lubania, Strzelina, Ścinawy i Szlichtyngowej (na granicy z województw dolnośląskiego i lubuskiego).

Należy podkreślić, iż resort infrastruktury podejmuje równocześnie działania inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych. Do realizacji skierowane zostały poniższe zadania

inwestycyjne na drodze krajowej nr 36: rozbudowa DK 36 Wąsosz – Załęcze oraz rozbudowa DK 36 na odc. Piskorzyna – Wąsosz. Zadania polegają na dostosowaniu ww. odcinków drogi do nośności 11,5 t/oś wraz z przebudową/budową chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych. W ramach tych zadań przebudowane zostaną również skrzyżowania i przepusty, wykonana zostanie kanalizacja deszczowa oraz ekrany akustyczne. Inwestycje znajdują się na etapie prac przygotowawczych mających na celu opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji. Ponadto w lipcu 2024 r. zakończona została realizacja inwestycji pn. Poprawa brd na DK 36 w m. Wąsosz w ramach, którego doświetlono oświetleniem dedykowanym 7 przejść dla pieszych w m. Wąsosz.

Przedstawiając powyższe podkreślam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatam i wnioskom interesariuszy. Należy jednakże mieć na względzie dostępne limity finansowe oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe. Z tego względu nie jest obecnie możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb infrastrukturalnych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu