



# Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu  
Krzysztof Bolesta

DPN-WZE.050.27.2025.ES  
3891690.15821624.12731764  
Warszawa, 20-08-2025

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską Pana Posła Sebastiana Kalety oraz Pana Posła Dariusza Mateckiego w sprawie wniosku Komisji Europejskiej dotyczącego redukcji emisji dwutlenku węgla o 90% do 2040 r. – K10INT10760, uprzejmie informuję, co następuje.

1. Czy rząd RP formalnie lub nieformalnie odniósł się do przedstawionej propozycji KE zwiększenia celu klimatycznego dla UE na 2040 rok? Jeśli tak – proszę o kopię stanowiska lub opis kluczowych uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji przed formalnym wnioskiem Komisji Europejskiej (w odniesieniu do komunikatu KE z lutego 2024 zapowiadającego zmiany)

Komisja Sejmowa do Spraw Unii Europejskiej przyjęła 22 maja 2024 r. informację rządu dotyczącą Stanowiska Rządu do dokumentu COM (2024) 63 - *Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów: Zabezpieczenie naszej przyszłości. Cel klimatyczny na 2040 r. i droga ku neutralności klimatycznej do 2050 r. jako fundamenty zrównoważonego, sprawiedliwego i dostatniego społeczeństwa.*

Polska prezentowała ww. stanowisko na forum UE podczas Rad ENVI (25.03.2024 – Bruksela; 17.06.2024 – Luksemburg; 17.12.2024 – Bruksela).

Ponadto, projekt stanowiska Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie *Wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1119 w sprawie ustanowienia ram na potrzeby osiągnięcia neutralności klimatycznej COM(2025) 524* został przekazany do Sejmu i Senatu 31 lipca br.

2. Jak rząd ocenia użycie mechanizmu międzynarodowych kredytów węglowych oraz technologii CCS/CDR jako elementów dopuszczalnych do realizacji celu zaproponowanego przez KE?

Rząd RP pozytywnie odnosi się do pomysłu zwiększenia elastyczności w realizacji celów klimatycznych UE, w tym poprzez wykorzystanie międzynarodowych kredytów węglowych oraz technologii CCS/CDR, co znajduje odzwierciedlenie w ww. stanowiskach. Takie kredyty charakteryzują się co do zasady niższym kosztem niż cena emisji w ramach EU ETS.

3. Czy Polska zgłasza zastrzeżenia co do ewentualnych luk legislacyjnych lub ryzyk związanych z elastycznymi mechanizmami?

Tak, Rząd RP podnosi na forum UE zastrzeżenia dotyczące funkcjonowania mechanizmów elastyczności w formie zaproponowanej w projekcie legislacyjnym zmieniającym Europejskie prawo o klimacie, do czego odnosi się w ww. stanowisku.

4. Jakie byłyby koszty poniesione przez Polskę w celu osiągnięcia celu 90% do 2040 roku?

Szacowania kosztów europejskich polityk klimatycznych w oparciu o dane przedstawione przez Komisję Europejską w ocenie skutków regulacji dla propozycji redukcji emisji do 2040 roku z 6 lutego 2024 r., są przedstawione w publikacji Centrum Analiz Klimatyczno-Energetycznych – w rozdziale pn.: 9. *European Commission's 2040 Target Proposal for the EU* – która znajduje się pod linkiem:

[https://climatecake.ios.edu.pl/wp-content/uploads/2024/04/LIFE\\_VIIIEW\\_EUETS\\_Exploring-synergies.pdf](https://climatecake.ios.edu.pl/wp-content/uploads/2024/04/LIFE_VIIIEW_EUETS_Exploring-synergies.pdf).

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości: Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.