



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9.054.5.2025

Warszawa, 21 sierpnia 2025

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11068 Pani Poseł na Sejm RP Małgorzaty Gromadzkiej w sprawie budowy drogi, łączącej DK2 (E30) z portem w Małaszewiczach i linią kolejową E20, przekazuję poniższe informacje.

Projekt pn. „Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeladunkowym Małaszewicze na granicy UE z Białorusią¹”, związany jest bezpośrednio z budową dwóch wiaduktów drogowych nad torami², zarządzanymi przez Cargotor Sp. z o.o. (Cargotor) - dla obu wiaduktów, tj. „Budowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 100757” (Gmina Zalesie) oraz „Budowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej – ul. Słonecznej w Kobylanach” (Gmina Terespol) pozyskano decyzję Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID). Warunkiem uzgodnienia projektu przez gminy było podpisanie przez Cargotor porozumień z Gminą Zalesie w dniu 18 grudnia 2020 r. oraz z Gminą Terespol w dniu 17 listopada 2020 roku.

W momencie podpisywania porozumień z Gminami Zalesie oraz Terespol, związanych z wykupem nieruchomości pod inwestycje drogowe, nie było żadnych przesłanek, wskazujących na późniejszą odmowę finansowania inwestycji ze środków UE, co było jednym z elementów procesu uzgodnieniowego w zakresie akceptacji projektów przez ww. gminy do decyzji ZRID oraz pozwolenia na budowę.

Mówiąc o odmowie finansowania inwestycji ze środków UE, należy wskazać, że 19 stycznia 2022 r. Cargotor złożył wniosek o dofinansowanie projektu na realizację prac budowlanych w ramach funduszu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility - CEF). Projekt przewyższył wymaganą ilość punktów kwalifikacji, jednakże Komisja Europejska (KE) odmówiła jego dofinansowania, wydając w dniu 23 czerwca 2022 r. decyzję negatywną. Złożone przez Spółkę odwołanie nie zostało uwzględnione i KE podtrzymała w dniu 14 października 2022 r. pierwotną decyzję odmowy finansowania.

Warto jednak pamiętać o ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2023 poz. 1720), która przewiduje możliwość finansowania inwestycji „Modernizacji infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeladunkowym Małaszewicze na granicy UE z Białorusią” z budżetu Państwa o wartości ok. 3,4 mld zł, po przejęciu 100% udziałów spółki Cargotor przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.

¹ Jest to ważny punkt przeladunkowy na tzw. Nowym Jedwabnym Szlaku łączącym Europę z Chinami. Realizacja projektu ma zapewnić docelowo obsługę ponad 35 par pociągów na dobę - aktualnie zdolności przepustowe pozwalają na obsługę 16 par pociągów na dobę.

² Decyzja nr 63/21 Wojewody Lubelskiego z dnia 29 września 2021 r.

Budowa wiaduktu pozostaje przez Cargotor działaniem zaplanowanym do realizacji w pierwszej kolejności po uzyskaniu finansowania modernizacji infrastruktury kolejowej w rejonie przeładunkowym Małaszewicze. Wspomniane w interpelacji ewentualne cofnięcie decyzji ZRID uniemożliwiłoby budowę wiaduktów z przyczyn formalnych, a w przypadku konieczności ponownego pozyskania takiej decyzji, wydłużyłoby proces realizacji.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.