



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-4.054.1.2025

Warszawa, 21 sierpnia 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 10925 z dnia 17 lipca 2025 r. skierowanej do Ministra Infrastruktury oraz Ministra Rozwoju i Technologii przez Pana Posła Andrzeja Śliwkę w sprawie braku realnego wsparcia patriotyzmu gospodarczego oraz konkurencyjności polskich producentów w zamówieniach publicznych na przykładzie przetargu na tramwaje dla Elbląga, przekazuję odpowiedź Ministra Infrastruktury w przedmiotowym obszarze.

W interpelacji sformułowano następujące pytania:

1. Czy Ministerstwo planuje zmiany w prawie zamówień publicznych umożliwiające preferowanie polskich producentów w przetargach, w granicach prawa unijnego?
2. Czy Ministerstwo planuje wprowadzenie dodatkowych kryteriów oceny ofert, takich jak wsparcie dla krajowej gospodarki i zatrudnienia, przy zamówieniach finansowanych ze środków publicznych?
3. Czy Ministerstwo przewiduje specjalne mechanizmy wsparcia dla sektora krajowego przemysłu szynowego, w tym wsparcie inwestycyjne lub ulgowe?
4. Czy rząd analizował wpływ Zielonego Ładu i rosnących regulacji unijnych na konkurencyjność polskich firm względem producentów spoza UE, którzy nie są nimi objęci?

Na wstępie podkreślić należy, że zadane w interpelacji pytania 1 i 2 odnoszą się do kwestii warunków przetargów i kryteriów oceny ofert systemu zamówień publicznych. Z kolei pytania 3 i 4 dotyczą planowanego wsparcia sektorowego dla przemysłu szynowego i wpływu regulacji przyjętych przez Unię Europejską na sytuację przedsiębiorców w Polsce, a więc dotyczą obszaru konkurencyjności gospodarki i warunków prowadzenia działalności gospodarczej. Powyższe zagadnienia pozostają w gestii ministra właściwego do spraw gospodarki.

Właściwość Ministra Infrastruktury, który jest odpowiedzialny za prowadzenie spraw dotyczących warunków technicznych pojazdów, w tym zakresu ich niezbędnego wyposażenia, także w odniesieniu do tramwajów, trolejbusów, pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej, oraz związanych z funkcjonowaniem urządzeń transportu linowego, a także spraw dotyczących badań technicznych pojazdów, w tym badań technicznych tramwajów i trolejbusów, nie dotyczy przedmiotu niniejszej interpelacji.

Wyjaśnić także należy, że, PKP Intercity, Spółka z którą Ministerstwo posiada umowę na realizację przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego w międzynarodowych i międzywojewódzkich przewozach pasażerskich na kolei, inwestuje miliardy złotych w zakup i modernizację taboru, wspierając polski przemysł. Już w poprzednim roku podpisano umowy o wartości ponad 16,5 mld złotych na zakup i modernizację wagonów, lokomotyw czy zespołów trakcyjnych. W 2024 roku spółka PKP Intercity podpisała kontrakty z polskimi producentami o wartości 11,8 mld zł na:

- 35 pociągów hybrydowych;
- 63 lokomotywy wielosystemowe (z możliwością zamówienia dodatkowych 32);
- 300 nowych wagonów;
- modernizację 50 wagonów do podwyższonego standardu wagonów COMBO;
- modernizację 150 wagonów.

W 2025 r. roku spółka PKP Intercity:

- odbierze 119 zmodernizowanych wagonów, w tym 95 COMBO;
- odbierze 38 lokomotyw Griffin 160.

Przewoźnik podpisał także kolejne umowy na zakup i modernizację lokomotyw, wagonów oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych o wartości ponad 16,5 mld zł, a kwota ta trafi do polskich producentów pojazdów szynowych oraz zakładów naprawczych.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Pan **Andrzej Domański**, Minister Finansów i Gospodarki