



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.29.2025

Warszawa, 27 sierpnia 2025

**Pan**

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację 10604 Posłów na Sejm RP Tomasza Piotra Nowaka i Krzysztofa Gadowskiego w sprawie wprowadzenia obowiązku jazdy w kasku ochronnym na jednośladach (rowerach i hulajnogach) dla osób niepełnoletnich, poniżej przedstawiam następującą informację.

Odnosząc się do pytania pierwszego, dotyczącego planowanych prac legislacyjnych w zakresie wprowadzenia przepisów nakładających obowiązek jazdy w kasku ochronnym dla osób niepełnoletnich korzystających z jednośladów (rowerów i hulajnóg, również elektrycznych), pragnę poinformować Pana Marszałka, że przepisy obecnie obowiązujące przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) nie nakładają obowiązku stosowania kasków ochronnych podczas jazdy na rowerach i hulajnogach elektrycznych. Nie oznacza to jednak, że uczestnicy ruchu drogowego nie powinni korzystać z kasku ochronnego podczas używania takich pojazdów, w trosce o swoje bezpieczeństwo.

Niezależnie od powyższego, należy wskazać, że kwestia wprowadzenia obligatoryjnego stosowania kasków ochronnych przez kierujących rowerami i hulajnogami elektrycznymi stanowi istotne zagadnienie z punktu widzenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, które było przedmiotem obrad podczas posiedzenia plenarnego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 26 maja 2025 r.

14 lipca 2025 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod przewodnictwem Ministra Infrastruktury przyjęła rekomendację dotyczącą zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci będących niechronionymi uczestnikami tego ruchu poprzez podjęcie działań, mających na celu wprowadzenia w przepisach prawa obowiązku używania przez kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, którzy nie ukończyli 16. roku życia kasków ochronnych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Propozycja przepisów dotyczących obowiązku używania kasków ochronnych została ujęta w przepisach projektu *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (UC76). Pragnę zapewnić, że pilne procedowanie ww. zmian ma dla tut. resortu priorytetowe znaczenie.

Odpowiadając na pytanie drugie i trzecie dotyczące przeprowadzania analiz dotyczących skuteczności takiego rozwiązania w innych krajach oraz potencjalnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce oraz działań edukacyjnych prewencyjnych prowadzonych w ministerstwie w zakresie promowania bezpiecznego poruszania się dzieci i młodzieży na jednośladach, pragnę poinformować Pana Marszałka, że Ministerstwo Infrastruktury podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Głównym założeniem prowadzonych działań jest wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, spadek liczby ofiar śmiertelnych i rannych. Działania te prowadzone są zgodnie z założeniami wieloletniego krajowego programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce - Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, a także Programów Realizacyjnych – obecnie Program Realizacyjny na lata 2024-2025.

W wielu krajach Unii Europejskiej oraz OECD obowiązuje ustawowy obowiązek noszenia kasku przez osoby niepełnoletnie korzystające z rowerów i hulajnóg. Przykładowo, obowiązek taki istnieje we Francji (do 12 lat), Szwecji (do 15 lat) czy Czechach (do 18 lat). W części krajów prowadzone były również badania wskazujące na istotny spadek liczby ciężkich urazów głowy u dzieci po wprowadzeniu obowiązku kasków.

Ministerstwo oraz podległe mu instytucje podejmują działania edukacyjne i informacyjne promujące bezpieczne korzystanie z urządzeń transportu osobistego, w tym noszenie kasków przez dzieci i młodzież. Prowadzone są m.in. kampanie informacyjne w mediach społecznościowych oraz działania lokalne we współpracy z samorządami, szkołami i organizacjami pozarządowymi.

W wyniku współpracy Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Edukacji Narodowej w roku szkolnym 2023/2024 wprowadzone zostały istotne i rewolucyjne zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika (klasy IV - VI szkoły podstawowej).

6 lutego 2023 r. Minister Edukacji i Nauki podpisał rozporządzenie zmieniające podstawę programową kształcenia ogólnego m.in. w zakresie: Techniki. Na jego podstawie edukacja w klasach IV – VI obejmuje obecnie również tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych, w tym kwestie stosowania kasków ochronnych. Wprowadzone zmiany mają na celu jeszcze lepsze przygotowanie uczniów do bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym (jako pasażer, pieszy, kierujący rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym, takimi jak: hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch, itp.). Wcześniej w przedmiocie Technika uczniowie uczyli się, jak konserwuje i reguluje się rower oraz przygotowuje się go do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Dodatkowo 6 marca 2025 r. zostało podpisane przez Ministra Edukacji rozporządzenie w sprawie podstawy programowej przedmiotów: edukacja obywatelska i edukacja zdrowotna, które będą nauczane w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych od 1 września 2025 roku.

Głównym celem przedmiotu edukacja obywatelska jest przygotowanie uczniów do świadomego i odpowiedzialnego zaangażowania obywatelskiego w społeczeństwie demokratycznym. Należy podkreślić, iż również w przedmiocie edukacja obywatelska zostały zapisane kwestie dotyczące ruchu drogowego w zakresie poruszania się hulajnogą elektryczną, rowerem, urządzeniem transportu osobistego i urządzeniami wspomagającymi ruch.

*Z wyrazami szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie