



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.129.2025

Warszawa, 27 sierpnia 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 10643 Posła na Sejm RP Michała Moskala, w sprawie terminu wdrożenia podwyższonej prędkości maksymalnej do 200 km/h na linii kolejowej nr 6 (Rail Baltica) na odcinku Warszawa - Białystok, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W chwili obecnej nie jest możliwe wskazanie terminu podniesienia prędkości do 200 km/h na linii kolejowej Rail Baltica na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew. Projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 6 na odc. Warszawa Wschodnia – Czyżew” znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Realizacja projektu uzależniona jest od zapewnienia finansowania.

Podwyższenie prędkości na odcinku Czyżew – Białystok możliwe będzie po zabudowie systemu ERTMS/ETCS, którego zakończenie planowane jest na przełomie 2028/2029 r., pod warunkiem dostępności systemu transmisyjnego w ramach projektu pn. „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS”. Po podwyższeniu na tym odcinku prędkości do 200 km/h, czas przejazdu ulegnie skróceniu o kolejne 5 minut.

W ramach ww. projektu ERTMS/GSM-R w dalszym ciągu trwają mediacje pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe SA a wykonawcą robót przy Prokuraturii Generalnej RP, co nie pozostaje bez wpływu na bieżący postęp prac. Termin ukończenia wdrożenia systemu GSM-R i jego oddania do użytku, a także harmonogram realizacji prac są przedmiotem prowadzonych mediacji, dlatego są objęte tajemnicą. PKP PLK SA dokłada wszelkich starań, aby ww. mediacje zakończyły się jak najszybciej.

Dodatkowo w ramach minimalizacji opóźnień planowana jest priorytetyzacja zadań m.in. w zakresie realizacji GSM-R na linii kolejowej nr 6. Ponadto informuję, że PKP PLK SA odbywa cotygodniowe spotkania z wykonawcą mające na celu omówienie problemów realizacyjnych również w zakresie linii kolejowej nr 6.

Zgodnie z danymi przekazanymi przez PKP Intercity S.A. w ostatnim rocznym rozkładzie jazdy przed modernizacją (RRJ 2013/2014) liczba par połączeń w relacji Warszawa Centralna – Białystok wynosiła 5, z najkrótszym czasem przejazdu wynoszącym 3 godziny.

Po ukończeniu dotychczasowych prac modernizacyjnych oferta na tym ciągu (RRJ 2024/25) wzrosła o 7 par połączeń (łącznie 12) z czasem przejazdu wynoszącym 1h 30 minut pociągiem typu „sprinter” oraz 1h 52 minuty pociągiem z pełną siatką zatrzymań.

Poprawa parametrów infrastruktury połączona ze wzrostem liczby połączeń na przedmiotowej trasie spowodowała wzrost liczby przejazdów w pierwszym półroczu 2025 vs 2014 o 193 % w relacji Warszawa – Białystok.

Jednocześnie, w porównaniu do I połowy 2024 roku, w I połowie 2025 roku PKP Intercity S.A. odnotowało wzrost liczby podróży o 34% w relacji Białystok – Warszawa.

Z uwagi na długotrwały proces podwyższenia prędkości do 200 km/h na całej trasie Warszawa – Białystok, który umożliwiłby skrócenie czasu przejazdu dla pociągów typu „sprinter” o kolejne 10 minut do poziomu 80 minut, obecnie koncentrujemy się na dalszym zwiększaniu liczby połączeń, zważywszy na fakt, że te działania przynoszą znacznie większe i szybsze efekty w pozyskiwaniu nowych pasażerów do transportu kolejowego na tej trasie.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu