



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.30.2025

Warszawa, 27 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10697 Pani Poseł na Sejm RP Marty Stożek z dnia 7 lipca 2025 r. w sprawie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży korzystających z rowerów, hulajnóg, rolek i innych urządzeń transportu osobistego oraz postulatu ustawowego obowiązku noszenia kasków ochronnych, poniżej przedstawiam następującą informację.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące planowanych prac legislacyjnych w zakresie wprowadzenia ustawowego obowiązku noszenia kasku ochronnego przez osoby niepełnoletnie poruszające się na urządzeniach transportu osobistego, pragnę poinformować Pana Marszałka, że przepisy obecnie obowiązujące przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)* nie nakładają obowiązku stosowania kasków ochronnych podczas jazdy na rowerach i hulajnogach elektrycznych. Nie oznacza to jednak, że uczestnicy ruchu drogowego nie powinni korzystać z kasku ochronnego podczas używania takich pojazdów, dbając o swoje bezpieczeństwo.

Niezależnie od powyższego, należy wskazać, że kwestia wprowadzenia obligatoryjnego stosowania kasków ochronnych przez kierujących rowerami i hulajnogami elektrycznymi stanowi istotne zagadnienie z punktu widzenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, które było przedmiotem obrad podczas posiedzenia plenarnego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – 26 maja 2025 r.

14 lipca 2025 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod przewodnictwem Ministra Infrastruktury przyjęła rekomendację dotyczącą zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci będących niechronionymi uczestnikami tego ruchu poprzez podjęcie działań, mających na celu wprowadzenia w przepisach prawa obowiązku używania przez kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, którzy nie ukończyli 16. roku życia kasków ochronnych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Propozycja przepisów dotyczących obowiązku używania kasków ochronnych została ujęta w przepisach projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz

niektórych innych ustaw (UC76). Pragnę zapewnić, że pilne procedowanie ww. zmian ma dla tut. resortu priorytetowe znaczenie.

Odnosząc się do kwestii czy Ministerstwo Infrastruktury dysponuje danymi statystycznymi dotyczącymi wypadków z udziałem dzieci i młodzieży poruszających się na rowerach, hulajnogach, rolkach, deskorolkach oraz innych urządzeniach mikromobilności, uprzejmie informuję Pana Marszałka, że przedmiotowe dane statystyczne dotyczące wypadków gromadzi Komenda Główna Policji w ramach ogólnej informacji o wypadkowości w Polsce w danym roku.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące jakie działania edukacyjne, informacyjne lub promocyjne podejmuje Ministerstwo Infrastruktury oraz instytucje mu podległe w zakresie promowania noszenia kasków przez dzieci i młodzież, pragnę wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Głównym założeniem prowadzonych działań jest wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, spadek liczby ofiar śmiertelnych i rannych. Działania te prowadzone są zgodnie z założeniami wieloletniego krajowego programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce - Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, a także Programów Realizacyjnych – obecnie Program Realizacyjny na lata 2024-2025.

W odniesieniu do pytania dotyczącego jakie rozwiązania prawne i organizacyjne w zakresie obowiązku noszenia kasków przez niepełnoletnich stosowane są w innych krajach Unii Europejskiej, a także w krajach OECD, pragnę poinformować Pana Marszałka, że w wielu krajach Unii Europejskiej oraz OECD obowiązuje ustawowy obowiązek noszenia kasku przez osoby niepełnoletnie korzystające z rowerów i hulajnog. W krajach Unii Europejskiej obowiązek używania kasków przez rowerzystów funkcjonuje w 12 krajach i dotyczy tylko dzieci, przy ustaleniu różnej granicy wieku tych dzieci, natomiast w przypadku użytkowników hulajnog elektrycznych – obowiązek używania kasku ochronnego funkcjonuje w 16 krajach, w tym w 10 krajach dotyczy tylko dzieci przy ustaleniu różnej granicy wieku tych dzieci.

Poniżej uprzejmie przedstawiam zestawienia przygotowane przez Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działające przy Instytucie Transportu Samochodowego prezentujące szczegółowe dane dotyczące obowiązku stosowania kasku w krajach Unii Europejskiej, według stanu na 2024 rok:

Kraj	obowiązek stosowania kasków przez rowerzystów	obowiązek stosowania kasków przez użytkowników hulajnog elektrycznych
Austria	do 12 lat	do 12 lat
Belgia	nie, tylko na rowerach elektrycznych	nie
Bułgaria	nie	do 18 lat

Chorwacja	do 16 lat	tak
Cypr	nie	tak
Czechy	do 18 lat	do 18 lat
Dania	nie	tak
Estonia	do 16 lat	do 16 lat
Finlandia	nie	nie są obowiązkowe ale mocno rekomendowane
Francja	do 12 lat	poza obszarami zabudowanymi, na drogach z limitem prędkości ponad 80km/h
Grecja	nie, urządzenia transportu osobistego tak	Tak
Hiszpania	poza zabudowanym - do 16 lat	wg lokalnego prawa
Irlandia	nie	nie są obowiązkowe ale mocno rekomendowane
Litwa	do 18 lat	do 18 lat i wszyscy na jezdni
Luksemburg	nie	nie
Łotwa	dla dzieci	do 18 lat
Malta	do 10 lat	nie
Niderlandy/Holandia	nie	zabroniony ruch hulajnóg elektrycznych
Niemcy	nie	nie
Polska	nie	nie
Portugalia	nie	nie
Rumunia	nie	tak
Słowacja	poza zabudowanym do 16 lat	do 15 lat
Słowenia	do 18 lat	do 18 lat
Szwecja	do 15 lat	do 15 lat
Węgry	poza obszarem zabudowanym przy prędkości dopuszczalnej ponad 50km/h	Tak
Włochy	Nie	do 18 lat

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w części krajów prowadzone były również badania wskazujące na istotny spadek liczby ciężkich urazów głowy u dzieci po wprowadzeniu obowiązku kasków.

W odpowiedzi na pytanie czy ministerstwo rozważa powołanie zespołu międzyresortowego do spraw opracowania kompleksowej strategii na rzecz poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży korzystających z mikromobilności, uprzejmie informuję, że powołanie takiego zespołu nie było rozważane. Niemniej uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury oraz podległe mu instytucje podejmują działania edukacyjne i informacyjne promujące bezpieczne korzystanie z urządzeń transportu osobistego, w tym noszenie kasków przez dzieci i młodzież. Prowadzone są m.in. kampanie informacyjne w mediach społecznościowych oraz działania lokalne we współpracy z samorządami, szkołami i organizacjami pozarządowymi.

W wyniku współpracy Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Edukacji Narodowej w roku szkolnym 2023/2024 wprowadzone zostały istotne i rewolucyjne zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika (klasy IV - VI szkoły podstawowej).

6 lutego 2023 r. Minister Edukacji i Nauki podpisał rozporządzenie zmieniające podstawę programową kształcenia ogólnego m.in. w zakresie: Techniki. Na jego podstawie edukacja w klasach IV – VI obejmuje obecnie również tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych, w tym kwestie stosowania kasków ochronnych. Wprowadzone zmiany mają na celu jeszcze lepsze przygotowanie uczniów do bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym (jako pasażer, pieszy, kierujący rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym, takimi jak: hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch, itp.). Wcześniej w przedmiocie Technika uczniowie uczyli się, jak konserwuje i reguluje się rower oraz przygotowuje się go do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Dodatkowo 6 marca 2025 r. zostało podpisane przez Minister Edukacji rozporządzenie w sprawie podstawy programowej przedmiotów: edukacja obywatelska i edukacja zdrowotna, które będą nauczane w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych od 1 września 2025 roku.

Głównym celem przedmiotu edukacja obywatelska jest przygotowanie uczniów do świadomego i odpowiedzialnego zaangażowania obywatelskiego w społeczeństwie demokratycznym. Należy podkreślić, iż również w przedmiocie edukacja obywatelska zostały zapisane kwestie dotyczące ruchu drogowego w zakresie poruszania się hulajnogą elektryczną, rowerem, urządzeniem transportu osobistego i urządzeniami wspomagającymi ruch.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące czy Ministerstwo Infrastruktury rozważa wprowadzenie programów dofinansowania zakupu kasków ochronnych dla dzieci i młodzieży, pragnę poinformować Pana Marszałka, że resort infrastruktury bada możliwe formy ewentualnego wsparcia w zakupie kasków ochronnych dla dzieci.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie