



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.88.2025

Warszawa, 27 sierpnia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 10956 Posła na Sejm RP pana Tomasza Nowaka z 21 lipca 2025 r., w sprawie podjęcia prac nad rozbudową odcinka drogi krajowej nr 25 z Koszalin (Bobolic) do Konina, przedstawiam poniżej informacje w sprawie w zakresie resortu infrastruktury.

Resort infrastruktury wraz z zarządcą dróg krajowych - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) na bieżąco podejmuje działania polegające na rozbudowie dróg krajowych w Polsce, w tym również, w tym również na postulowanym przez Pana Posła ciągu drogi krajowej nr 25.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, że droga krajowa nr 25 na odcinku od Bobolic do Konina została podzielona na kilka pododcinków realizacyjnych, które w znacznej części są obecnie na zaawansowanym etapie prac przygotowawczych.

Zakres prac na przedmiotowych odcinkach polega na rozbudowie drogi, wymianie nawierzchni, wzmocnieniu konstrukcji do 115 kN/oś, rozbudowie lub przebudowie skrzyżowań, przebudowie obiektów inżynierskich, budowie przejść dla zwierząt, budowie ekranów akustycznych, zatok autobusowych, budowie przejść dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów. Poniżej przedstawiam szczegółowe dane w podziale na województwa:

- województwo zachodniopomorskie:
 - Bobolice – Porost:
Piekietaż: od km 0+950 do km 6+200
Planowana data rozpoczęcia robót: maj 2028 r.
Planowana data zakończenia robót: wrzesień 2030 r.
 - Porost – Sępólno Małe
Piekietaż: od km 6+200 do km 10+700
Planowana data rozpoczęcia robót: sierpień 2028 r.
Planowana data zakończenia robót: październik 2030 r.
 - Sępólno Małe – obwodnica Białego Boru
Piekietaż: od km 10+700 do km 16+200
Planowana data rozpoczęcia robót: maj 2028 r.
Planowana data zakończenia robót: wrzesień 2030 r.

- województwo pomorskie
 - Człuchów – granica województwa
Piekietaż: od km 64+678 do km 74+217
Data rozpoczęcia robót: luty 2024 r.
Planowana data zakończenia robót: marzec 2026 r.
 - Obwodnica Człuchowa (DK 22 i DK 25, w ramach *Programu budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*)
Przybliżony pikietaż w ciągu DK 25: od km 57++400 do km 67+600
Planowane lata realizacji: 2028 - 2031
- województwo kujawsko-pomorskie:
 - Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie
Piekietaż: od km 84+405 do km 90+540
Planowana data rozpoczęcia robót: kwiecień 2029 r.
Planowana data zakończenia robót: grudzień 2030 r.
 - Obodowo – Mąkowsko
Piekietaż: od km 106+850 do km 116+100
Data rozpoczęcia robót: lipiec 2025 r.
Planowana data zakończenia robót: lipiec 2027 r.
 - Mąkowsko – Buszkowo
Piekietaż: od km 115+570 do km 120+400
Planowana data rozpoczęcia robót: marzec 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: lipiec 2028 r.
 - m. Buszkowo
Piekietaż: od km 120+400 do km 125+000
Planowana data rozpoczęcia robót: kwiecień 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: listopad 2028 r.
 - Buszkowo – Koronowo
Piekietaż: od km 125+000 do km 128+200
Planowana data rozpoczęcia robót: kwiecień 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: czerwiec 2028 r.
 - Koronowo – Stopka
Piekietaż: od km 128+200 do km 134+000
Planowana data rozpoczęcia robót: maj 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: listopad 2028 r.
 - Stopka – Tryszczyn
Piekietaż: od km 134+000 do km 138+500
Planowana data rozpoczęcia robót: marzec 2028 r.
Planowana data zakończenia robót: październik 2029 r.
- województwo wielkopolskie:
 - Ślesina – Mikorzyn
Piekietaż: od km 230+138 do km 232+895
Data rozpoczęcia robót: maj 2020 r.
Planowana data zakończenia robót: czerwiec 2029 r.

- Mikorzyn – Konin
Piekietaż: od km 232+895 do km 234+581
Planowana data rozpoczęcia robót: styczeń 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: grudzień 2027 r.

Odnosnie budowy obwodnicy Konina, informuję, że nie są prowadzone prace projektowe/koncepcyjne nad jej budową. W tym miejscu należy wskazać, że Konin jest miastem na prawach powiatu – tak więc na terenie miasta, koszty realizacji takiego przedsięwzięcia ponosi Prezydent Miasta. Natomiast w ramach programów rządowych przewidziano rozbudowę drogi krajowej nr 25 poniżej Konina aż do Ostrowa Wielkopolskiego, tj.:

- w ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*:
 - rozbudowę DK 25 na odcinku Konin – Kokanin (3 odcinki realizacyjne). Ogłoszone zostały już przetargi - zawarcie umów przewidziane jest na 2025 r. Lata realizacji (budowy) 2027-2029.
 - rozbudowę DK 25 na odcinku Biskupice Ołoboczne - Ostrów Wielkopolski. Została już zawarta umowa. Lata realizacji (budowy) 2026-2028.
- w ramach *Programu budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*:
 - budowę obwodnicy Kalisza w ciągu DK 25. Zakładane lata realizacji (budowy) 2027-2030.

W kontekście współpracy resortów obrony narodowej oraz infrastruktury uprzejmie informuję, że prowadzone są wspólne działania na rzecz identyfikacji kluczowych korytarzy transportowych niezbędnych z punktu widzenia obronności Państwa oraz zapewnienia mobilności wojsk sojusznicznych. Prowadzone działania mają na celu diagnozę stanu sieci m.in. drogowej oraz planowanie niezbędnych inwestycji czy remontów, które poprawią np. nośność i wymiary obiektów inżynierskich. Planowane działania wpisują się w perspektywę finansowania wspólnotowego zadań obronnościowych m.in. z Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności czy spodziewanej puli Military Mobility w ramach instrumentu CEF. Ponadto należy podkreślić, że resort infrastruktury systematycznie dostosowuje technicznie całą sieć do przenoszenia najcięższego ruchu ciężarowego, o dopuszczalnym nacisku 11,5 t/oś., co pozwoli na wykorzystywanie sieci również do celów mobilności wojskowej.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu