



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.21.2025

Warszawa, 27 sierpnia 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11003 Pana Franciszka Sterczewskiego – Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie likwidacji przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej POLONUS SA linii autobusowej Grójec-Warszawa, przedstawiam następujące stanowisko.

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznych transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej między innymi w transporcie drogowym określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym<sup>1</sup>. Przewozy pasażerskie mogą być realizowane przez przewoźników świadczących usługi komercyjne lub jako usługi o charakterze użyteczności publicznej zamawiane przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którymi w zakresie przewozów autobusowych są jednostki samorządu terytorialnego.

Usługi komercyjne świadczone przez przewoźników autobusowych prowadzone są na ich własny koszt i ryzyko, a istotnym warunkiem do prowadzenia tej działalności jest odpowiedni potok podróżnych, który daje możliwość uzyskiwania przychodów na poziomie zapewniającym pokrycie kosztów świadczenia usługi. Minister właściwy do spraw transportu nie ma wpływu na decyzje biznesowe przewoźników, którzy według swojego uznania mogą kształtować siatkę połączeń uruchamiając nowe kursy lub likwidując dotychczasowe.

W przypadku, gdy potrzeby przewozowe mieszkańców nie mogą być zaspokojone przez usługi komercyjne realizowane z inicjatywy przewoźników autobusowych, właściwy ze względu na obszar i zasięg linii komunikacyjnych organizator publicznego transportu zbiorowego wskazany w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, może uruchomić przewozy o charakterze użyteczności publicznej, które będą stanowiły odpowiedź na potrzeby komunikacyjne mieszkańców. Zgodnie z art. 7 ust. 1 ww. ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w przewozach autobusowych, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny, związek metropolitalny lub województwo. Minister właściwy do spraw transportu jest wyłącznie organizatorem międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów kolejowych.

Zadaniem organizatorów publicznego transportu zbiorowego jest planowanie rozwoju transportu, organizowanie transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 285

transportem zbiorowym na swoim obszarze. Minister właściwy do spraw transportu może jedynie pośrednio wpływać na poprawę regionalnej lub lokalnej oferty przewozowej, np. poprzez zmianę przepisów prawnych w dziedzinie transportu drogowego.

Przedstawiając powyższe uprzejmie informuję, że analizę połączeń autobusowych, które mogą stanowić alternatywę dla likwidacji przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A. linii komunikacyjnej Grójec – Warszawa powinien przeprowadzić organizator publicznego transportu zbiorowego. W związku z powyższym to właściwe jednostki samorządu terytorialnego jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego powinny, jeżeli uznają za zasadne, dokonać wspomnianej analizy w celu określenia ewentualnego negatywnego wpływu likwidacji linii komunikacyjnej będącej przedmiotem interpelacji na dostępność do transportu publicznego dla mieszkańców obszaru właściwości organizatora.

Jednocześnie informuję, że w związku z interpelacją Pana Posła resort infrastruktury wystąpił do Polskich Kolei Państwowych z siedzibą w Warszawie S.A., które wykonują prawa z akcji Skarbu Państwa<sup>2</sup> wobec Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A., o stanowisko w tej sprawie.

Z otrzymanych przez resort informacji wynika, że Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A. szeroko udostępniało informacje o likwidacji wskazanej w interpelacji linii autobusowej. Fakt ten był znany samorządom, przez który ww. linia przebiegała. Natomiast żaden z tych samorządów nie podjął ze Spółką rozmów w zakresie partycypacji samorządów w kosztach tej linii, tak aby mogła ona dalej funkcjonować. Jednocześnie Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A. decydując się na likwidację, od 1 sierpnia 2025 r., ww. linii autobusowej z dużym wyprzedzeniem rozpoczęło rozmowy z przedstawicielami Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Grójcu Sp. z o.o. odnośnie kontynuowania przez tego przewoźnika omawianej linii komunikacyjnej. Z informacji jakie przekazało, za pośrednictwem PKP S.A., Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A. wynika, że linia ta będzie kontynuowana od 1 września 2025 r. przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Grójcu Sp. z o.o. z dofinansowaniem samorządów.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**  
Sekretarz Stanu

---

<sup>2</sup> na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 2025 r. w sprawie wykazu spółek, w których prawa akcji skarbu państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 134)