



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.34.2025

Warszawa, 27 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11012 z dnia 21 lipca br., złożoną przez Posła na Sejm RP pana Pawła Papkego, w sprawie zmian legislacyjnych nakładających obowiązek noszenia kasków przez użytkowników rowerów, hulajnóg, deskorolek, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury poprzez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Głównym założeniem prowadzonych działań jest wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, spadek liczby ofiar śmiertelnych i rannych. Działania te prowadzone są zgodnie z założeniami wieloletniego krajowego programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce – Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 - 2030, a także Programów Realizacyjnych - obecnie Program Realizacyjny na lata 2024 - 2025. W wielu krajach Unii Europejskiej oraz OECD obowiązuje ustawy obowiązek noszenia kasku przez osoby niepełnoletnie korzystające z rowerów i hulajnóg. Przykładowo, obowiązek taki istnieje we Francji (do 12 lat), Szwecji (do 15 lat) czy Czechach (do 18 lat).

W części krajów prowadzone były również badania wskazujące na istotny spadek liczby ciężkich urazów głowy u dzieci po wprowadzeniu obowiązku kasków. Ministerstwo oraz podległe mu instytucje podejmują działania edukacyjne i informacyjne promujące bezpieczne korzystanie z urządzeń transportu osobistego, w tym noszenie kasków przez dzieci i młodzież. Prowadzone są m.in. kampanie informacyjne w mediach społecznościowych oraz działania lokalne we współpracy z samorządami, szkołami i organizacjami pozarządowymi.

W wyniku współpracy Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Edukacji Narodowej w roku szkolnym 2023/2024 wprowadzone zostały istotne i rewolucyjne zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika (klasy IV - VI szkoły podstawowej).

6 lutego 2023 r. Minister Edukacji i Nauki podpisał rozporządzenie zmieniające podstawę programową kształcenia ogólnego m.in. w zakresie: Techniki. Na jego podstawie edukacja w klasach IV – VI obejmuje obecnie również tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych, w tym kwestie stosowania kasków ochronnych. Wprowadzone zmiany mają na celu jeszcze lepsze przygotowanie uczniów do bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym (jako pasażer, pieszy, kierujący rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym, takimi jak: hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch, itp.). Wcześniej w przedmiocie Technika uczniowie uczyli się, jak konserwuje i reguluje się rower oraz przygotowuje się go do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Dodatkowo 6 marca 2025 roku zostało podpisane przez Minister Edukacji rozporządzenie w sprawie podstawy programowej przedmiotów: edukacja obywatelska i edukacja zdrowotna, które będą nauczane w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych od 1 września 2025 roku.

Głównym celem przedmiotu edukacja obywatelska jest przygotowanie uczniów do świadomego i odpowiedzialnego zaangażowania obywatelskiego w społeczeństwie demokratycznym. Należy podkreślić, iż również w przedmiocie edukacja obywatelska zostały zapisane kwestie dotyczące ruchu drogowego w zakresie poruszania się hulajnogą elektryczną, rowerem, urządzeniem transportu osobistego i urządzeniami wspomagającymi ruch.

Biorąc pod uwagę cel zwiększenia bezpieczeństwa na drogach dzieci i młodzieży poruszających się pojazdami jednośladowymi oraz niepokojące dane dotyczące wzrostu liczby rannych w tym ciężko osób poruszających się tymi pojazdami Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 14 lipca br. podjęła uchwałę w sprawie podjęcia prac legislacyjnych przez resort infrastruktury dotyczącą obligatoryjnego stosowania kasków przez dzieci i młodzież do ukończenia 16 roku życia poruszających się na rowerach, hulajnogach elektrycznych oraz urządzeniach transportu osobistego. Uchwała nie obejmuje tradycyjnych hulajnóg i deskorolek, a jej przyjęcie nie było poprzedzone analizami odnoszącymi się do potencjalnych oszczędności w budżecie ochrony zdrowia wynikających z ograniczenia liczby ciężkich urazów.

Stosowne przepisy dotyczące wprowadzenia obowiązku używania kasków przez kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego są obecnie przedmiotem prac legislacyjnych prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury. Odnosząc się do pytania dotyczącego wprowadzania przepisów dotyczących udostępniania kasków przez wypożyczalnie ww. urządzeń, uprzejmie informuję, że kwestie te są obecnie przedmiotem dodatkowych analiz w Ministerstwie Infrastruktury.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że na obecnym etapie prac planuje się, aby kask ochronny odpowiadał właściwym warunkom technicznym, tj. określonym w europejskich normach dotyczących wymagań dla tych kasków oraz posiadających certyfikat CE (certyfikat zgodności europejskiej), bez wskazywania, czy ma to być tzw. kask *full-face* stosowany w ekstremalnych dyscyplinach do pełnej osłony twarzy, szczęki i głowy.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu udzielenia odpowiedzi na złożoną/złożone¹:
 - interpelację poselską/zapytanie poselskie;
 - oświadczenie senatorskie;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z:
 - art. 115 ust. 1 Konstytucji RP oraz art. 14 ust. 1 pkt. 7 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora²;
 - art. 16 ust. 1 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

¹ Wybierz typ pisma do którego dołączasz klauzulę (interpelacja poselska, zapytanie poselskie, oświadczenie senatora)

² Wymień tylko wtedy, gdy odpowiadasz na interpelację lub zapytanie poselskie.