



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.94.2025

Warszawa, 27 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 1 sierpnia br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, z którym przekazana została interpelacja posła Michała Moskala dotycząca problematyki realizacji drogi ekspresowej S12 na odcinku Puławy–Radom–Piotrków Trybunalski – interpelacja nr 11178, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program). W przedmiotowym Programie ujęta została także realizacja ciągu drogi ekspresowej S12 na terenie woj. łódzkiego i mazowieckiego.

Ze względu na łączną długość tego ciągu drogowego realizowany jest on w podziale na kilka odcinków realizacyjnych. Należy wskazać, że znajdują się one na różnych etapach procesu inwestycyjnego. Dla części odcinków realizacyjnych zawarte zostały umowy z wykonawcami prac w systemie Projektuj i Buduj. Przedmiotowy system realizacji oznacza, że wyłoniony wykonawca w pierwszej kolejności realizuje prace projektowe związane z opracowaniem dokumentacji technicznej w stadium Projektu budowlanego oraz uzyskuje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a potem w oparciu o opracowaną dokumentację i decyzję ZRID realizuje roboty budowlane w terenie. Część z odcinków realizacyjnych zaś znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa.

Poniżej przedstawiam szczegółowe informacje dotyczące zaawansowania i stanu realizacji poszczególnych odcinków realizacyjnych drogi ekspresowej S12.

S12 Piotrków Trybunalski–Sulejów–Opoczno (gr. województwa)

Ciąg przygotowywany w podziale na następujące odcinki realizacyjne:

- odc. Piotrków Trybunalski–Sulejów (w. Kozenin) – o długości 35,10 km,
- odc. węzeł „Kozenin”–gr. woj. łódzkiego – o długości 26,00 km

Zadanie znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z określeniem przebiegu drogi, poprzez uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU). Pierwotna decyzja DŚU została wydana w lutym 2016 r. Decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ) z 29 lipca 2016 r. została ona uchylona w całości i przekazana do ponownego rozpatrzenia. 30 maja 2019 r. wydana została nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Od przedmiotowej decyzji także złożone zostały do GDOŚ odwołania. GDOŚ w maju 2020 r. wezwał do przedłożenia dodatkowych wyjaśnień oraz uzupełnienia raportu. Charakter i zakres wymaganych uzupełnień określa konieczność przeprowadzenia kolejnej całorocznej inwentaryzacji przyrodniczej oraz ponowne przeprowadzenie analizy wielokryterialnej, co przełożyło się na znaczne wydłużenie prowadzonego procesu inwestycyjnego dla tego zadania. Uzupełniona dokumentacja została ostatecznie złożona do GDOŚ w grudniu 2024 r. zaś uzyskanie rozstrzygnięcia GDOŚ przewidywane jest do końca 2025 r.

Mając na uwadze powyższe, ogłoszenie przetargu na realizację dla przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S12 nastąpi po uzyskaniu potrzebnej do przeprowadzenia inwestycji dokumentacji oraz decyzji administracyjnych, a także zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych. Obecnie ogłoszenie przetargów na odcinki realizacyjne planowane jest na listopad 2028, a rzeczowa realizacja w latach 2030-2033.

S12 Piotrków Trybunalski – Radom, odc. gr. woj. – Radom, odc. gr. woj. – Przysucha – długość 14,4 km – wartość zadania 612 mln zł. Dla zadania w maju 2024 r. zawarta została umowa z wykonawcą. Wykonawca zrealizował etap prac projektowych i w maju 2025 r. złożył wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), której uzyskanie przewidywane jest do końca br. Realizacja robót budowlanych planowana jest na lata 2026-2028.

S12 Piotrków Trybunalski–Radom, odc. gr. woj.–Radom, odc. Przysucha–Wieniawa – długość 14,7 km – wartość zadania 781,7 mln zł. Dla zadania w lipcu 2024 r. zawarta została umowa z wykonawcą. Obecnie wykonawca realizuje etap prac projektowych w stadium projektu budowlanego i w lipcu 2025 r. złożył wniosek o wydanie decyzji ZRID. Przewidywane jest uzyskanie przedmiotowej decyzji w I połowie 2026 r. a realizacja robót w latach 2026-2028.

S12 Piotrków Trybunalski–Radom, odc. gr. woj.–Radom, odc. Wieniawa–Radom – długość 12,2 km. Dla przedmiotowego odcinka na końcowym etapie znajdują się prace przygotowawcze. W ich wyniku w 2021 r. uzyskana została DŚU oraz opracowana została Koncepcja programowa. Do końca br. planowane jest ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy zdaniami a zawarcie umowy w połowie 2026 r. Po zrealizowaniu prac projektowych wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co powinno nastąpić w połowie 2027 r. Pozwoli to na realizację robót budowlanych w latach 2028-2030.

S12 Radom–Lublin, odc. Radom–Puławy – długość 67 km. Zadanie znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z określeniem przebiegu drogi, poprzez uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU). Decyzja ta została wydana w listopadzie 2024 r. jednak nie jest ostateczna ponieważ złożone zostały odwołania. Obecnie prowadzone jest postępowanie odwoławcze przez GDOŚ. Ze względu na długość tego zadania przewidywane jest podzielenie go na krótsze odcinki realizacyjne na etapie realizacji rzeczowej. Ogłoszenie przetargu dla pierwszych odcinków realizacyjnych planowane jest na 2027 r. a uzyskanie decyzji ZRID na 2029 r. Rzeczowa realizacja zadania (poszczególnych odcinków realizacyjnych) planowana jest na lata 2029 – 2033.

Jednocześnie wskazuję, że zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami prawa zadania ujęte w rządowym programie wieloletnim dotyczące m.in. budowy nowych odcinków dróg ekspresowych finansowane są co do zasady z dwóch źródeł: budżetu państwa oraz Krajowego Funduszu Drogowego (KFD). Co do zasady ze środków budżetu państwa finansowane są wydatki związane z pracami przygotowawczymi a ze środków KFD realizowane są wydatki związane z rzeczową realizacją zadań. Dodatkowo należy wskazać, że koszty realizacji poszczególnych zadań są ostatecznie określone i znane w momencie zawarcia umowy z wykonawcą. Na etapie prac przygotowawczych są opracowywane wartości szacunkowe, które mogą być obciążone marginesem błędów z uwagi na prowadzony etap tych prac, czy np. też obecne trendy cen materiałów na rynku. Mając na uwadze uzyskanie w trakcie postępowania przetargowego możliwe korzystnych ofert cenowych dla Skarbu Państwa, w odniesieniu do zadań na etapie prac przygotowawczych, nie są wskazywane koszty inwestycji przed podpisaniem umów z wykonawcą.

Odnosząc się do kwestii przekazania materiałów graficznych w postaci map przebiegu ciągu drogi ekspresowej S12 z zaznaczonymi poszczególnymi jej odcinkami w odniesieniu do aktualnego etapu ich realizacji uprzejmie informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako inwestor zadań na sieć dróg krajowych publikuje w swoim serwisie internetowym mapę przygotowania realizacji dróg krajowych z uwzględnieniem etapu procesu inwestycyjnego w stosunku do poszczególnych odcinków (zadań), w tym także w odniesieniu do drogi ekspresowej S12. Przedmiotowy materiał jest systematycznie aktualizowany, zgodnie z postępem w procesach inwestycyjnych poszczególnych zadań i jest dostępny pod linkiem:

<https://www.gov.pl/web/gddkia/przygotowanie-drog-krajowych---mapa-pdf>.

Jednocześnie załączam ostatni aktualny opublikowany materiał ze stanem na 31.07.2025 r.

Ponadto, kwestia poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S12 była przedmiotem omówienia 24.06.2025 r. przez GDDKiA podczas posiedzenia Parlamentarnego Zespołu ds. budowy Drogi Ekspresowej S12.

Podkreślić należy, że proces inwestycyjny związany z budową drogi jest procesem bardzo złożonym i wymagającym przeprowadzenia szeregu analiz, opracowania

niezbędnej dokumentacji oraz uzyskania decyzji administracyjnych i uzgodnień wymaganych przepisami prawa, jak również przeprowadzenia robót budowlanych w terenie. Uprzejmie informuję, że zarówno Ministerstwo jak i inwestor zadania czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokładają wszelkich starań aby ciąg drogi ekspresowej powstał w możliwie najbliższej perspektywie czasowej, podejmując przy tym wszelkie dostępne i zgodne z przepisami działania.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu