



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.95.2025

Warszawa, 27 sierpnia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11181 Posła na Sejm RP pana Michała Moskala dotycząca problematyki realizacji drogi ekspresowej S19 na odcinku od Białegostoku do granicy województwa lubelskiego, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program). W przedmiotowym Programie ujęta została także realizacja ciągu drogi ekspresowej S19 na południe od Białegostoku.

Ze względu na łączną długość tego ciągu drogowego realizowany jest on w podziale na kilka odcinków realizacyjnych. Należy wskazać, że znajdują się one na różnych etapach procesu inwestycyjnego. Dla części odcinków realizacyjnych zawarte zostały umowy z wykonawcami prac w systemie Projektuj i Buduj. Przedmiotowy system realizacji oznacza, że wyłoniony wykonawca w pierwszej kolejności realizuje prace projektowe związane z opracowaniem dokumentacji technicznej w stadium Projektu budowlanego oraz uzyskuje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a potem w oparciu o opracowaną dokumentację i decyzję ZRID realizuje roboty budowlane w terenie. Część z odcinków realizacyjnych zaś znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa.

Poniżej przedstawiam szczegółowe informacje dotyczące zaawansowania i stanu realizacji poszczególnych odcinków realizacyjnych drogi ekspresowej S19.

S19 odc. Choroszcz (w. Białystok Zachód) - w. Białystok Księżyno – długość 16,6 km – w przygotowaniu – dnia 31.07.2023 r. uzyskana została nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Decyzja nie jest ostateczna, złożone zostały odwołania. Trwa procedura odwoławcza przed GDOŚ. Planowana data wszczęcia przetargu to 11.2026 r. a zawarcie umowy połowa 2027 r. Sytuacja na zadaniu związana z uchyleniem pierwotnej decyzji DŚU w wyniku postępowania i wyroku sądu administracyjnego i koniecznością pozyskania nowej decyzji, co skutkowało rozwiązaniem kontraktu z pierwotnym wykonawcą.

S19 odc. w. Białystok Książyno - w. Białystok Południe, z odcinkiem DK65 – długość 21,6 km – w przygotowaniu – dnia 31.07.2023 r. uzyskana została nowa decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja nie jest ostateczna, złożone zostały odwołania. Trwa procedura odwoławcza przed GDOŚ. Planowana data wszczęcia przetargu to 11.2026 r. a zawarcie umowy w połowie 2027 r. Sytuacja na zadaniu związana z uchyleniem pierwotnej decyzji DŚU w wyniku postępowania i wyroku sądu administracyjnego i koniecznością pozyskania nowej decyzji, co skutkowało rozwiązaniem kontraktu z pierwotnym wykonawcą.

S19 odc. węzeł Białystok Południe (bez węzła) – Deniski – długość 15,1 km – w przygotowaniu – dnia 31.07.2023 r. uzyskana została nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja nie jest ostateczna, złożone zostały odwołania. Trwa procedura odwoławcza przed GDOŚ. Planowana data wszczęcia przetargu to 11.2026 r. a zawarcie umowy w połowie 2027 r. Sytuacja na zadaniu związana z uchyleniem pierwotnej decyzji DŚU w wyniku postępowania i wyroku sądu administracyjnego i koniecznością pozyskania nowej decyzji, co skutkowało rozwiązaniem kontraktu z pierwotnym wykonawcą.

S19 odc. Deniski – Haćki – długość 6,5 km – zadanie w realizacji – dnia 29.01.2021 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: UNIBEP S.A., BUDREX SP. Z O.O., VALUE ENGINEERING SP. Z O.O. o wartości 305 415 152,94 zł. We wrześniu 2024 r. wykonawca uzyskał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i rozpoczął roboty budowlane w terenie. Planowana data oddania do użytkowania 10.2026r.,

S19 odc. Haćki - w. Bielsk Podlaski Zachód, z odcinkiem DK66 (do istn. DK19) – długość 11,2 km – w realizacji – dnia 06.09.2021 r. podpisana została umowa z firmą Budimex S.A. o wartości 325 986 900 zł. W sierpniu 2023 r. wykonawca uzyskał decyzje ZRID i rozpoczął roboty budowlane w terenie. Planowana data oddania do użytkowania 10.2025 r.

S19 odc. w. Bielsk Podlaski Zachód - w. Boćki – długość 12,2 km – w realizacji – dnia 15.10.2021 r. podpisano umowę z firma Strabag Sp. z o.o. o wartości 309 350 184,13 zł. W październiku 2023 r. wykonawca uzyskał decyzję ZRID i rozpoczął roboty budowlane w terenie. Planowana data oddania do użytkowania 10.2025 r.

S19 odc. w. Boćki – Malewice – długość 15,9 km – w realizacji – dnia 06.09.2021 r. podpisana została umowa z firma Strabag sp. z o.o. o wartości 343 584 035,95 zł. W październiku 2023 r. wykonawca uzyskał decyzje ZRID i rozpoczął roboty budowlane w terenie. Planowana data oddania do użytkowania to I połowa 2026 r.

S19 odc. Malewice – Chlebczyn – długość 25,1 km – w realizacji – dnia 15.10.2021 r. podpisano umowę z firmą KOLIN İNŞAAT Turizm Sanayi Ve Ticaret Anonim o wartości 665 210 000 zł. W styczniu 2024 r. wykonawca uzyskał decyzję ZRID i rozpoczął roboty budowlane w terenie. Planowana data oddania do użytkowania I połowa 2026 r.

S19 odc. granica woj. podlaskiego - węzeł Łosice (bez węzła) – długość 17,2 km – zadanie w przygotowaniu. Prowadzone są prace związane z opracowaniem dokumentacji i określeniem przebiegu drogi. W ich wyniku w październiku 2024 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Decyzja nie jest jednak ostateczna, rozpatrywane są odwołania. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest do końca 2025 r. a zawarcie umowy w połowie 2026 r. Rzeczowa realizacja przewidywana jest na lata 2028-2030.

S19 odc. węzeł Łosice (z węzłem) - granica woj. lubelskiego – długość 14,5 km - zadanie w przygotowaniu. Prowadzone są prace związane z opracowaniem dokumentacji i określeniem przebiegu drogi. W ich wyniku w październiku 2024 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Decyzja nie jest jednak ostateczna, rozpatrywane są odwołania. Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy planowane jest do końca 2025 r. a zawarcie umowy w 2026 r. Rzeczowa realizacja przewidywana jest na lata 2028-2030.

Podkreślić należy, że proces inwestycyjny związany z budową drogi jest procesem bardzo złożonym. Przykładem złożoności i skomplikowania procesu inwestycyjnego oraz mogących wystąpić sytuacji okoliczności, które mają wpływ na termin realizacji zadań jest problematyka dotycząca konieczności uzyskania nowej DŚU dla 3 odcinków realizacyjnych na południe od Białegostoku.

W przedmiotowym przypadku wystąpiła sytuacja, gdy już po zawarciu umów z wykonawcami robót i w trakcie prowadzenia przez nich prac projektowych w stadium projektu budowlanego, w toku postępowania sądowego prowadzonego przed sądem administracyjnym uchylona została wyrokiem tego sądu w całości decyzji DŚU. Przedmiotowe spowodowało konieczność przeprowadzenia prac przygotowawczych w dużej części ponownie uzyskania nowej decyzji DŚU. Brak ostatecznej obowiązującej decyzji DŚU był podstawą i uzasadnieniem do rozwiązania zawartych pierwotnie kontraktów. Przedmiotowa sytuacja spowodowała przesunięcia terminu realizacji tych odcinków realizacyjnych drogi S19, które zgodnie z obecnymi harmonogramami przypadają na 2031 r. Termin ten jest jednocześnie terminem, w którym cały ciąg drogi S19 od Białegostoku do granicy województwa lubelskiego zostanie zrealizowany.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu