



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-5.054.2.2025

Warszawa, 28 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10891 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Śliwki w sprawie niepokojącej sytuacji kadrowej i organizacyjnej w Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa (MSPiR), przedstawiam poniższe informacje.

Sytuacja kadrowa w MSPiR jest monitorowana przez Ministerstwo Infrastruktury w sposób ciągły.

W przypadku pojawienia się wakatu na stanowisku lądowym czy morskim, MSPiR natychmiast publikuje ogłoszenie a następnie przeprowadza rekrutację, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie jednostki. W ciągu ostatnich lat ilość podań o przyjęcie do pracy w tej jednostce znacząco wzrosła, zwłaszcza na stanowiska związane z pracą na jednostkach ratowniczych.

Osoby, które biorą udział w rekrutacji mają coraz wyższe kwalifikacje, a w ostatnim czasie przyjęto w MSPiR do pracy na stanowisku starszego oficera wachtowego dwóch kandydatów, którzy posiadają dyplom kapitana żeglugi wielkiej, a na stanowisku II oficera mechanika osobę, która posiada dyplom starszego oficera mechanika.

Spadła również średnia wieku kandydatów do pracy na stanowiskach morskich. Obecnie rekrutacja jest przeprowadzana wśród osób w wieku 40-45 lat, co gwarantuje z jednej strony doświadczenie w pracy na morzu, a z drugiej strony pełną sprawność osób, które zostają przyjęte do pracy. Dotyczy to nawet tak poszukiwanych osób, jak osoby z dyplomem starszego oficera mechanika oraz starszego oficera wachtowego.

Oznacza to, iż w ciągu kilku lat sytuacja kadrowa w MSPiR uległa dużej poprawie w stosunku do lat poprzednich. W 2025 roku przejęto do załóg pływających 8 osób w wieku około 40 lat.

W ostatnich latach sytuacja kadrowa uległa znaczącej poprawie. Obecny stan zatrudnienia (dane na dzień 30.06.2025 roku) wynosi:

- Załogi pływające - zatrudnionych 178 osób, co stanowi zapewnienie pełnej obsady jednostek pływających, zgodnie z etatyzacją MSPiR oraz dodatkowo zapewnia 25% rezerwę,
- Brzegowe Stacje Ratownicze (BSR) – zatrudnionych 48 osób, co stanowi zapewnienie pełnej obsady załóg BSR, zgodnie z etatyzacją MSPiR,
- pozostałe grupy pracownicze – zatrudnionych 85 osób, co jest zgodne z etatyzacją MSPiR.

Na przestrzeni ostatnich lat zostały podjęte liczne działania mające na celu poprawę warunków pracy i zatrudnienia w MSPiR.

Poniżej informacja dotycząca wysokości środków na wynagrodzenia osobowe pracowników MSPiR.

Wyszczególnienie	Wykonanie	Wykonanie	Plan
Lata	<u>2023 rok</u>	<u>2024 rok</u>	<u>2025 rok</u>
Zatrudnienie	292 etaty	298 etatów	311 etatów
Środki na wynagrodzenia osobowe	25 928 tys. zł	31 521 tys. zł	34 696 tys. zł

Analizując fundusz płac w MSPiR, należy zauważyć, że zdecydowany wpływ na poprawę sytuacji kadrowo-płacowej w jednostkach administracji morskiej miała waloryzacja funduszu wynagrodzeń w roku 2024 o wskaźnik 20 %, co przełożyło się na wzrost w roku 2024 przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa o 1 633 zł na etat w stosunku do roku 2023.

W ostatnich latach nastąpiła poprawa zatrudnienia członków załóg pływających między innymi poprzez zwiększenie obsady na jednostkach SAR-3000 (dodatkowe stanowisko - oficer wachtowy), zwiększenie ilości zatrudnionych pracowników.

W grudniu 2022 roku stan zatrudnienia w załogach pływających wynosił 169 członków załóg pływających, natomiast w czerwcu 2025 roku stan ten wynosi 178 członków załóg pływających.

Dodatkowo w Brzegowych Stacjach Ratowniczych zwiększono etatyzację z 4 ratowników na 5 ratowników oraz uzupełniono stany zatrudnienia, tak aby były zgodne z obowiązującą etatyzacją.

Pragnę podkreślić, że nadal podejmowane będą działania mające na celu poprawę warunków pracy i zatrudnienia w MSPiR.

MSPiR finansowane jest z budżetu państwa, a funkcjonowanie pod względem finansowym jest stabilne. Zapewnione są środki na zakupy inwestycyjne, niezbędne remonty oraz płace.

Załogi statków pływających zatrudniane są zgodnie z ustawą o pracy na morzu, natomiast ratownicy morscy BSR na podstawie Kodeksu Pracy. MSPiR nie jest służbą mundurową, w związku z czym zatrudnienie pracowników nie ma charakteru stosunku służbowego.

Ratownicy medyczni często pracują w ramach jednoosobowej działalności gospodarczej. Ponoszą więc zupełnie inne obciążenia i ryzyka związane z wykonywaniem pracy.

Obecnie Służba SAR realizuje projekty dofinansowane w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027 (FEnIKS), związane m.in. z budową nowego statku wielozadaniowego, modernizacją i wymianą floty statków. W planach rozwoju uwzględnia się na bieżąco nowe technologie pojawiające się w SAR. Stacje ratownictwa wyposażone zostały w nowe pojazdy UTV oraz zestawy dronowe AUTEL MAX 4T do wspomagania akcji poszukiwawczych i ratowniczych.

Przeprowadzane są remonty jednostek zgodnie z wymaganiami instytucji klasyfikacyjnych, a także konieczne naprawy związane z bieżącą eksploatacją statków.

Podsumowując zwiększenie potencjału operacyjnego oraz efektywności Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa – poprzez zapewnienie technicznych środków reagowania, odpowiednich do aktualnych i nowych zadań MSPiR z zakresu ratownictwa morskiego i zagrożeń związanych z rozwojem polskiej gospodarki morskiej oraz intensyfikacją żeglugi w polskich obszarach morskich – zostanie osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych i zadań takich jak budowa nowych jednostek pływających oraz pozyskanie pojazdów i innego sprzętu przystosowanego do specyfiki zadań realizowanych przez MSPiR, w tym:

- budowa wielozadaniowego statku ratowniczego o parametrach podobnych do Planety II przystosowanego do prowadzenia na pełnym morzu działań ratowniczo-gaśniczych, działań chemiczno – ekologicznych oraz holowniczych o uciągu na palu min 75 T, z dźwigiem o udźwigu 200 kN;
- budowa sześciu wielozadaniowych statków ratowniczych typu SAR 2000 przystosowanych do ewakuacji medycznych oraz gaszenia pożarów i holowania statków, które zastąpią obecnie używane statki ratownicze typu SAR 1500;
- modernizacja statku m/s Kapitan Poinc – zintegrowany system zbierania zanieczyszczeń oraz wymiana, modernizacja urządzeń dźwigowych;
- modernizacja statku m/s Czesław II;
- modernizacja oświetlenia statków ratowniczych służącego do poszukiwania rozbitków;

- zakup i wymiana zużytego i przestarzałego sprzętu na jednostkach pływających i stacjach Służby SAR, którego nie można już naprawić ze względu na brak części zamiennych, takich urządzeń jak m.in. służących do łączności między członkami załóg w czasie akcji ratowniczych, siatek do podnoszenia rozbitków z wody, ploterów urządzeń radarowych i nawigacyjnych oraz ciągników do przemieszczania przyczep z łodziami na terenie stacji ratowniczych.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu