



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.12.2025

Warszawa, 28 sierpnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10917 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Śliwki w sprawie stanu realizacji toru wodnego od Elbląga do kanału żeglugowego przez Mierzęję Wiślaną, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Przede wszystkim należy podkreślić, że w pierwotnej koncepcji poprzedniego rządu tor wodny na rzece Elbląg miał się kończyć 1 km przed portem. Co więcej dla odcinka toru wodnego na rzece Elbląg od punktu P1 do punktu P2, o długości 2 km, założono 20 m szerokości toru mierzonej na jego dnie.

W celu zapewnienia możliwości wykorzystania wybudowanej za 2 mld zł infrastruktury Ministerstwo Infrastruktury podjęło decyzję, że Urząd Morski w Gdyni jako instytucja państwowa weźmie na siebie odpowiedzialność za pogłębienie ostatniego odcinka 900 m toru podejściowego od punktu P2 do punktu Port. Jednocześnie podjęto decyzję, że pogłębienie będzie realizowane dokładnie w takich samych parametrach, jakie zostały zaplanowane przez poprzedni rząd dla odcinka toru wodnego na rzece Elbląg od punktu P1 do P2. Ponadto zostało zmienione zarządzenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, dotycząca zmiany zakresu infrastruktury dostępowej do portu w Elblągu¹.

Po szerokich konsultacjach między innymi z Zarządem Portu Morskiego Elbląg, który jest portem samorządowym, przeprowadzona została analiza, która wskazała, że przygotowanie ostatnich trzech kilometrów toru podejściowego zgodnie z powyższym założeniem dotyczącym szerokości toru sprawi, że statki o długości ok. 100 m i zanurzeniu 4,5 m będą musiały wpływać z asystą holowników. Koszty obsługi statku czy ładunku byłyby zdecydowanie podwyższone, ponieważ użytkowanie holowników to jednorazowo koszty sięgające tysięcy złotych. W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury podjęło decyzję o przygotowaniu dokumentacji, w której nie tylko odcinek od punktu P2 do punktu Port, ale również odcinek toru wodnego na rzece Elbląg od

¹ Zarządzenie nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 5 czerwca 2024 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich

punktu P1 do punktu P2 będzie miał szerokość 36 m mierzoną na jego dnie, co pozwoli większym statkom wpływać bez asysty.

Obecnie trwają prace związane z realizacją dokumentacji projektowej (umowa z dnia 21.03.2025 r.) oraz opracowaniem Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dla odcinka P1-Port (tor wodny o szerokości 36 m i głębokości 5 m, obrotnica o średnicy 160 m). Tor wodny o takich parametrach wymaga na niektórych odcinkach obudowy brzegów, stąd konieczność wszystkich wymaganych prawem decyzji i pozwoleń budowlanych. Rozpoczęcie samych robót budowlanych będzie możliwe po uzyskaniu wymaganych pozwoleń (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenia na budowę).

W postępowaniu na badanie i usunięcie obiektów ferromagnetycznych z dna rzeki Elbląg na odcinku od punktu P2 do punktu Port w dniu 13.05.2025 r. wybrano wykonawcę i aktualnie trwa przygotowanie dokumentów do podpisania umowy.

W związku z wykryciem zanieczyszczeń osadów podczas badań geologicznych na odcinku toru wodnego od punktu P2 do punktu Port w dniu 11.06.2025 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na usunięcie zanieczyszczonego urobku. Aktualnie trwa badanie złożonych ofert. Po wyborze wykonawcy, prowadzone będą prace związane z usunięciem zanieczyszczonego urobku, co z kolei umożliwi wykonanie w dalszej kolejności pozostałych robót czerpalnych (zanieczyszczenie występuje w górnej warstwie urobku).

Odnosząc się kwestii unieważnienia przetargu przedstawiam następujące wyjaśnienia. Zgodnie z uchwałą nr 57/2016 Rady Ministrów z dnia 24 maja 2016r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pn.: „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”² wykonawcą programu jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, który przeprowadza postępowania na udzielenie zamówień publicznych i zawiera umowy z wykonawcami.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni jako zamawiający, na podstawie art. 255 pkt 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024 poz. 1320), unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa toru wodnego na rzece Elbląg na odcinku od punktu P1 do punktu Port” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”, które zostało ogłoszone w publikatorze krajowym. Zgodnie z art. 255 pkt. 5 ustawy PZP zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie dało się wcześniej przewidzieć. Unieważnienie postępowania było związane z wątpliwościami zamawiającego na tle

² zmieniony uchwałą nr 170/2020 Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2020 r., uchwałą nr 71/2023 Rady Ministrów z dnia 15 maja 2023r. oraz uchwałą nr 96/2024 Rady Ministrów z dnia 12 września 2024 r.

właściwego szacowania wartości zamówienia, a tym samym wyboru właściwego publikatora dla ogłoszenia o zamówieniu publicznym. W systemie zamówień publicznych wybór właściwego publikatora (unijnego lub krajowego) ma kluczowe znaczenie dla dopuszczenia do udziału w postępowaniu odpowiedniego kręgu wykonawców, zaś wybór publikatora nieprawidłowego jest poważnym naruszeniem przepisów i może skutkować nawet unieważnieniem przyszłej umowy.

Po unieważnieniu postępowania ogłoszonego w publikatorze krajowym Zamawiający wszczął ponownie postępowanie poprzez przesłanie ogłoszenia do publikatora unijnego.

Na dokonaną przez Zamawiającego czynność unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia ogłoszonego w publikatorze krajowym zostało wniesione odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej. 11 lutego 2025 r. Krajowa Izba Odwoławcza w sprawie pod sygn. akt KIO 314/25 wydała wyrok, w którym nakazała unieważnienie czynności unieważnienia tego postępowania oraz przeprowadzenie czynności badania i oceny wszystkich ofert złożonych w postępowaniu.

Zamawiający, wykonując wyrok KIO, unieważnił czynność unieważnienia postępowania ogłoszonego w publikatorze krajowym, dokonał ponownego badania i oceny złożonych w postępowaniu ogłoszonym w publikatorze krajowym ofert i 7.03.2025 r. dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty, złożonej przez Wykonawcę: Mosty Gdańsk sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni 21.03.2025 r. zawarł z Wykonawcą umowę na *„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa toru wodnego na rzece Elbląg na odcinku od punktu P1 do punktu Port” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”* z terminem realizacji 11 miesięcy od dnia podpisania umowy, tj. do 21.02.2026 r.

Należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury konsekwentnie realizuje działania niezbędne do ukończenia budowy drogi wodnej, która zapewni możliwości zwiększenia przeładunków w Porcie Elbląg. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni prowadzi prace przygotowawcze, związane z badaniami ferromagnetycznymi, usuwaniem zanieczyszczonego urobku i opracowywaniem dokumentacji.

Na realizację robót pogłębiarskich na rzece Elbląg od punktu PGW (Prawa Główka Wejściowa) do punktu Port, przewidziane zostały środki w łącznej wysokości ok. 198 000 tys. zł, z czego na chwilę obecną wydatkowane zostało ok. 60%.

Na przygotowanie dokumentacyjne odcinka od punktu P2 do punktu Port dotychczas poniesione zostały wydatki w wysokości ok. 500 tys. zł.

Porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej zostały wskazane w ustawie z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich. Aktualnie nie jest planowana nowelizacja ustawy w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz stanu