



# Minister Finansów i Gospodarki

---

Znak pisma: DHM-VII.054.8.2025  
Warszawa, 28 sierpnia 2025 r.

**Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy:** interpelacja nr 11496 w sprawie wprowadzenia zmian w programie "NaszEauto" oraz przeciwdziałania dumpingowym praktykom producentów chińskich samochodów elektrycznych

**Szanowny Panie Marszałku,**

w odpowiedzi na interpelację nr 11496 Pana Posła Tomasza Piotra Nowaka z 8 sierpnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia zmian w programie "NaszEauto" oraz przeciwdziałania dumpingowym praktykom producentów chińskich samochodów elektrycznych, uprzejmie przedstawiam następujące informacje będące w zakresie kompetencji Ministra Finansów i Gospodarki.

**Ad 3. Czy planowane są działania na poziomie krajowym lub unijnym, mające na celu przeciwdziałanie nieuczciwym praktykom cenowym chińskich producentów?**

Tak, na poziomie unijnym podjęto już konkretne i wiążące działania. W odpowiedzi na stwierdzone nieuczciwe subsydia, które zakłócają konkurencję na wspólnym rynku, Komisja Europejska przeprowadziła postępowanie antysubsydjne dotyczące importu nowych, zasilanych wyłącznie energią elektryczną pojazdów (BEV) pochodzących z Chin.

W wyniku postępowania, które wykazało, że chiński łańcuch wartości w sektorze pojazdów elektrycznych korzysta z nieuczciwego subsydiowania, stwarzając zagrożenie szkody gospodarczej dla unijnych producentów, od dnia 30 października 2024 roku wprowadzono ostateczne cła wyrównawcze. Cła te będą obowiązywać przez okres pięciu lat. Wysokość ceł została ustalona na poziomie od 7,8% do 35,3% w zależności od producenta.

Wdrożenie powyższych środków jest bezpośrednią odpowiedzią Unii Europejskiej na nieuczciwe praktyki handlowe i ma na celu ochronę europejskiego rynku motoryzacyjnego.

**Ad 4. Jakie działania podejmuje Ministerstwo Finansów i Gospodarki w celu wsparcia polskich producentów części samochodowych i ich udziału w łańcuchu wartości elektromobilności?**

Podkreślenia wymaga, że Rząd nie ma bezpośredniego wpływu na indywidualne decyzje przedsiębiorców dotyczące rozpoczęcia i prowadzenia działalności gospodarczej związanej np. z produkcją części i komponentów motoryzacyjnych w Polsce. Rząd tworzy jak najlepsze warunki oraz instrumenty wsparcia, takie jak programy dotacyjne czy ulgi podatkowe, które mogą wpłynąć na decyzje inwestycyjne przedsiębiorców. Niemniej ostateczna decyzja w tej kwestii należy do samych przedsiębiorców, którzy muszą ocenić wszystkie aspekty związane z prowadzeniem działalności gospodarczej.

Należy dodać, że zapowiedzi działań dotyczących wsparcia rozwoju europejskiego przemysłu motoryzacyjnego, w tym również potencjału w zakresie produkcji pojazdów bezemisyjnych i ich komponentów, zostały zawarte w przygotowanym przez Komisję Europejską dokumencie *Plan działania dla europejskiego przemysłu motoryzacyjnego COM (2025) 95*.

Dokument ten został opracowany we współpracy z przedstawicielami sektora motoryzacyjnego, aby odpowiadał oczekiwaniom branży w zakresie koniecznych do podjęcia działań oraz stał się odpowiedzią na obecnie występujące problemy i określił strategię dalszego rozwoju.

Dokument zawiera propozycję działań w pięciu obszarach: 1) innowacje i transformacja cyfrowa, 2) czysta mobilność, 3) konkurencyjność i odporność łańcuchów dostaw, 4) umiejętności i wymiar społeczny oraz 5) równe warunki działania i odpowiednie otoczenie działalności gospodarczej.

Przygotowując stanowisko Rządu Rzeczypospolitej Polskiej wobec opublikowanego przez Komisję Europejską dokumentu „Plan działania dla europejskiego przemysłu motoryzacyjnego” COM (2025) 95, zawarto w nim jak najwięcej postulatów zgłaszanych przez przedstawicieli branży motoryzacyjnej i jej pracowników.

Pozytywnie oceniono zapowiedzi, wyrażone w tym komunikacie, dotyczące m.in.: wzmocnienia kompetencji w zakresie rozwoju pojazdów autonomicznych oraz wprowadzenia przepisów ułatwiających testowanie technologii na drogach publicznych, wcześniejszego przeglądu przepisów dotyczących emisji CO<sub>2</sub> dla samochodów osobowych i dostawczych, którego podstawą jest neutralność technologiczna.

Pozytywnie oceniono także zapowiedzi dotyczące przyjęcia pakietu „Booster branży baterii” oraz możliwego łączenia bezpośredniego wsparcia produkcji ze strony UE z pomocą państwa. Zaznaczyliśmy jednak, że planowane środki finansowe na tę inicjatywę w wysokości do 3 mld EUR pochodzące z Funduszu Innowacyjnego, będą niewystarczającą kwotą, jeśli założeniem programu jest, aby Europa stała się liczącym na świecie producentem baterii, który będzie mógł konkurować w tym obszarze z Chinami.

Rząd Rzeczypospolitej Polskiej w pełni poparł przedstawioną potrzebę wzmocnienia europejskiej produkcji komponentów wykorzystywanych w sektorze motoryzacyjnym. Zwiększenie odporności łańcuchów dostaw tych komponentów na ewentualne zakłócenia jest dziś nie tylko uzasadnione gospodarczo, ale wręcz konieczne – zarówno z perspektywy konkurencyjności przemysłu, jak i szeroko rozumianego bezpieczeństwa.

Wskazano natomiast, że w planie w niewystarczającym zakresie podjęto kwestię działań mających na celu ochronę miejsc pracy w przemyśle motoryzacyjnym, podnoszenia kompetencji i możliwości przekwalifikowania pracowników.

Rząd Rzeczypospolitej Polskiej kontynuuje monitorowanie dynamicznej sytuacji na rynku motoryzacyjnym i będzie podejmował dalsze, adekwatne działania, zarówno na poziomie krajowym, jak i unijnym. Celem tych działań jest zapewnienie stabilnego rozwoju oraz

ochrona konkurencyjności polskiego i unijnego przemysłu w obliczu globalnych wyzwań związanych z transformacją sektora.

**Z upoważnienia, z wyrazami szacunku**

Michał Baranowski

Podsekretarz Stanu

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

w Ministerstwie Rozwoju i Technologii

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. L 119 z 4 maja 2016 r., z późn. zm.), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Finansów i Gospodarki, którego obsługę zapewnia Ministerstwo Rozwoju i Technologii z siedzibą w Warszawie, przy Placu Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa, e-mail: kancelaria@mrit.gov.pl, tel. +48 222 500 123, adres skrytki na ePUAP: /MRPiT/SkrytkaESP, adres do doręczeń elektronicznych: AE:PL-68477-29007-EFSHR-25 Wykonującym obowiązki administratora jest dyrektor Departamentu Handlu i Współpracy Międzynarodowej.
2. Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące przetwarzania Pani/Pana danych osobowych, a także przysługujących Pani/Panu praw, może się Pani/Pan kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w MRIT wysyłając informację na skrzynkę: iod@mrit.gov.pl.

3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w oparciu o art. 6 ust. 1 lit. c) RODO tj. w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, na podstawie Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2024 r. poz. 907), oraz w związku z § 162 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) oraz art. 193 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M. P. z 2022 r. poz. 990).
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi na interwencję poselską lub senatorską lub interpelację/zapytanie poselskie.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
  - organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa (np. na żądanie sądów, urzędów skarbowych, Prokuratury lub Policji);
  - inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z MRiT przetwarzają dane osobowe, dla których Administratorem jest Minister Finansów i Gospodarki (np. podmioty świadczące usługi prawne, dostawcy systemów informatycznych i usług IT oraz telekomunikacyjnych, operatorzy pocztowi i kurierzy).
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu ich przetwarzania tj. do chwili załatwienia sprawy, w której zostały one zebrane, a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164 ze zm.) – przez czas określony w tych przepisach.
7. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji lub profilowaniu.
8. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowych.
9. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi na interpelację/zapytanie/interwencję.
10. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące prawa:
  - prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii zgodnie z art. 15 RODO;
  - prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, zgodnie z art. 16 RODO;
  - prawo do ograniczenia przetwarzania danych zgodnie z art. 18 RODO.
11. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Ministerstwie Rozwoju i Technologii Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.