



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-1.054.5.2025
Warszawa, 28 sierpnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11499 Pani Katarzyny Osos, Poseł na Sejm RP, w sprawie zwolnienia transportu koni sportowych z obowiązku przestrzegania przerw wynikających z przepisów o czasie pracy kierowców i stosowania tachografów, niniejszym uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

Kwestie związane ze stosowaniem przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku kierowców wykonujących przewozy drogowe, a także instalacji i użytkowania tachografów zostały uregulowane odpowiednio w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006¹⁾ oraz rozporządzeniu (UE) nr 165/2014²⁾.

W art. 2 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 prawodawca unijny wprowadził ogólną zasadę, zgodnie z którą przepisy niniejszego rozporządzenia stosuje się do przewozu drogowego rzeczy, gdy dopuszczalna masa całkowita pojazdów łącznie z przyczepą lub naczepą przekracza 3,5 tony. Biorąc pod uwagę szeroki zakres definicji „przewozu drogowego”, o której mowa w art. 4 lit. a rozporządzenia (WE) nr 561/2006, przepisy tego rozporządzenia powinniśmy stosować do każdej podróży odbywanej w całości lub części po drogach publicznych przez pojazd lub zespół pojazdów, które konstrukcyjnie są przystosowane m.in. do przewozu rzeczy, obojętnie czy odbywa się ona z ładunkiem czy bez.

Biorąc również pod uwagę brzmienie art. 3 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, zgodnie z którym tachografy są instalowane i użytkowane w pojazdach zarejestrowanych w państwach członkowskich używanych m.in. do przewozu drogowego rzeczy oraz do

¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83 oraz Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1).

²⁾ Rozporządzenie (UE) nr 165/2014 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE. L 60 z 28.02.2014, str. 1).

których zastosowanie ma rozporządzenie (WE) nr 561/2006, należy wskazać że, jeżeli mają zastosowanie przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku kierowców wykonujących przewozy drogowe, stosujemy również przepisy dotyczące użytkowania tachografów. Z kolei w przypadku gdy przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 nie mają zastosowania konsekwentnie nie stosuje się również obowiązku instalacji i użytkowania tachografu.

W tym miejscu należy wskazać, że prawodawca unijny w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 przewidział obligatoryjne (obowiązujące na terytorium całej Unii Europejskiej) i fakultatywne wyjątki od obowiązku stosowania przepisów niniejszego rozporządzenia, które zostały określone odpowiednio w art. 3 i 13 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wyłączenia, o których mowa w art. 13 ust. 1 niniejszego rozporządzenia zostały wprowadzone na terytorium Polski art. 29 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2024 r. poz. 220). Należy podkreślić, że prawodawca unijny nie pozostawił w tym względzie państwom członkowskim Unii Europejskiej żadnej możliwości na wprowadzenie dodatkowych wyjątków wykraczających poza te, które zostały określone przez niego w art. 3 i 13 ust. 1 przedmiotowego rozporządzenia.

W przypadku unijnego procesu legislacyjnego inicjatywa ustawodawcza co do zasady została zarezerwowana dla Komisji Europejskiej i to ona może przedłożyć odpowiedni wniosek ustawodawczy zmieniający rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w postulowanym zakresie.

Biorąc pod uwagę fakt, że wykonywane przewozy drogowe koni sportowych mogą stanowić niehandlowe przewozy drogowe, możliwe jest zastosowanie wyłączenia, o którym mowa w art. 3 lit. h rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

Zgodnie z art. 3 lit. h rozporządzenia (WE) nr 561/2006, przepisów tej regulacji, a tym samym obowiązku stosowania tachografów, nie stosuje się do przewozów drogowych wykonywanych pojazdami lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 tony używanymi wyłącznie do niehandlowego przewozu rzeczy, tj. takiego przewozu, za który nie otrzymuje się bezpośredniego ani pośredniego wynagrodzenia i który nie generuje żadnego dochodu dla kierowcy pojazdu ani nikogo innego oraz który nie ma związku z działalnością zawodową ani zarobkową.

W przypadku gdy wykonywane przewozy będą spełniały ww. przesłanki, takie przejazdy będą zwolnione z obowiązku rejestracji czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków, a także stosowania tachografów.

Należy podkreślić, że skorzystanie z przedmiotowego odstępstwa jest uzależnione od obligatoryjnego spełnienia wszystkich ww. przesłanek *en bloc*. Ww. wyłączenia mają bowiem charakter wyjątkowy. W konsekwencji wystarczy, że jeden z warunków nie zostanie spełniony, aby nie można było zastosować tego wyłączenia. Należy zatem pamiętać, że wszelkie wyłączenia ze stosowania przepisów rozporządzenia (WE)

nr 561/2006 oraz rozporządzenia (UE) nr 165/2014 muszą być stosowane restrykcyjnie, a spełnienie ww. warunków będzie sprawdzane podczas kontroli drogowej.

Jednocześnie odnośnie do rozporządzenia (WE) nr 1/2005³⁾ regulującego transport zwierząt na terytorium Unii Europejskiej, uprzejmie informuję, że kwestie związane z ochroną zwierząt podczas transportu, w tym zapewnienie dobrostanu zwierząt i niedopuszczenie do ich okaleczenia lub do zadawania im cierpienia, pozostają poza zakresem właściwości Ministra Infrastruktury. Właściwym resortem do zajęcia stanowiska w tej kwestii jest Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

³⁾ Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64//432/EWG oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 5.01.2005, str. 1, Dz. Urz. UE L 73 z 15.03.2008, str. 35, Dz. Urz. UE L 226 z 1.09.2017, str. 31, Dz. Urz. UE L 95 z 7.04.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 129 z 15.04.2021, str. 162).