



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.97.2025

Warszawa, 01 września 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11629 Posła na Sejm RP – Pana Dominika Jaśkowca, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 25 sierpnia br., w sprawie przebudowy odcinka DK94 stanowiącego Północną Obwodnicę Krakowa do standardu drogi ekspresowej S52, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Zakończenie prac nad budową odcinków dróg ekspresowych S52 i S7 umożliwi oddanie do użytkowania kompletnego ciągu obwodnicy miasta Krakowa. W istotny sposób przyczyni się to do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, skrócenia czasu podróży oraz poprawy komfortu jazdy wszystkich użytkowników dróg.

W tym kontekście ważne jest również zapewnienie odpowiedniej przepustowości i parametrów technicznych oddanych do użytkowania w przeszłości odcinków dróg krajowych takich jak droga krajowa nr 94h na odcinku węzeł Modlnica – węzeł Modlniczka, która pełni funkcję obwodnicy miasta Krakowa i jego metropolii.

Należy wskazać, że obecnie jest realizowana zawarta 11 kwietnia 2023 r. przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) z IVIA S.A. umowa na opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 94.

Inwestycja zakłada rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 94 pomiędzy węzłami Modlnica i Modlniczka do trzech pasów ruchu w każdym kierunku oraz dostosowanie tego odcinka do parametrów drogi ekspresowej.

W grudniu 2024 r. GDDKiA odebrała część dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Realizowane są pozostałe do wykonania elementy koncepcji programowej. Wykonawca dokumentacji przekazał do GDDKiA zgodnie

z warunkami zawartej umowy Raport oceny oddziaływania na środowisko niezbędny w celu złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W odniesieniu do pytania dotyczącego harmonogramu prac uprzejmie informuję, że aktualnie przewidywany termin złożenia wniosku o wydanie DŚU to IV kwartał br. Dalszy harmonogram zależy jest od uzyskania ww. decyzji oraz zakończenia prac przygotowawczych. Zakładane obecnie lata realizacji to 2029-2031.

Zapewniam, że intencją Ministerstwa Infrastruktury oraz GDDKiA jest uzyskanie długoterminowo optymalnej przepustowości obwodnicy Krakowa, która już w przyszłym roku zostanie domknięta dzięki oddaniu do użytkowania pozostałego fragmentu odc. drogi ekspresowej S7 Widoma - Kraków (węzeł Kraków Nowa Huta).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu