



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.47.2025
Warszawa, 04 września 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10742 Poseł na Sejm RP, Pani Joanny Borowiak oraz grupy Posłów, w sprawie przedstawienia realnego stanu zapory na Wiśle we Włocławku oraz budowy stopnia wodnego w Siarzewie, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W zakresie stanu technicznego stopnia wodnego we Włocławku informuję, że zgodnie ze stanowiskiem przekazanym przez administratora – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (dalej PGW Wody Polskie), obiekty wchodzące w skład stopnia wodnego są sprawne technicznie i dopuszczone do eksploatacji. Stopień wodny podlega corocznej kontroli okresowej na podstawie art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane. Zgodnie z wyjaśnieniami udzielonymi przez PGW Wody Polskie ostatnia kontrola na obiektach stopnia została przeprowadzona 27 listopada 2024 r., natomiast kontrola progu podpiętrżającego dolne stanowisko stopnia - w dniu 21 października 2024 r. Kolejne kontrole okresowe zostały zaplanowane na październik i listopad bieżącego roku.

Jednocześnie z końcem I kwartału 2025 r. zostały zakończone główne prace remontowe progu podpiętrżającego dolne stanowisko stopnia, polegające na wykonaniu okładziny z płyt betonowych korony progu, co w znaczący sposób przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa obiektu.

Ponadto Centrum Technicznej Kontroli Zapór działające w ramach Instytutu Meteorologii i Gospodarki – Państwowy Instytut Badawczy (dalej CTKZ), co roku wykonuje ocenę stanu technicznego i stanu bezpieczeństwa budowli hydrotechnicznych stopnia. Ocena wydawana jest na podstawie kontrolnych pomiarów geodezyjnych, batymetrii dolnego stanowiska stopnia wodnego we Włocławku oraz wyników pomiarowych z automatycznego systemu pomiarowego, zainstalowanego na poszczególnych obiektach wchodzących w jego skład.

Odnosząc się do pytania o kompleksowy remont zapory we Włocławku, na podstawie wyjaśnień udzielonych przez PGW Wody Polskie informuję, że zakres i koszt ewentualnych robót do przeprowadzenia aktualnie nie jest określony. Zgodnie z kontrolami CTKZ obiekt nadaje się do dalszego użytkowania.

Odnośnie remontu obiektu mostowego na zaporze we Włocławku informuję, że ta sprawa jest poza kompetencjami jednostek podległych Ministrowi Infrastruktury. W myśl art. 19 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2025 r. poz. 889), zarządcą drogi jest organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Zgodnie z przywołanym przepisem zarządcą wszystkich dróg publicznych we Włocławku, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, jest Prezydent Miasta Włocławka. W 2019 r. Prezydent Miasta Włocławka na podstawie złożonego wniosku o dofinansowanie otrzymał środki rezerwy subwencji ogólnej z budżetu państwa na zadanie pn. „*Remont obiektu mostowego i nawierzchni drogi w ciągu DK 67 na odc. od ronda im. Ks. Popiełuszki – tama na rzece Wiśle*”. Kwota przyznanego dofinansowania wyniosła prawie 4 mln zł.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące przygotowania na wypadek wystąpienia awarii lub uszkodzenia zapory stopnia wodnego we Włocławku informuję, że w 1997 r. zainstalowano, a w 2005 r. zmodernizowano, system sygnalizacji alarmowej. System ma na celu ostrzeżenie i alarmowanie ludności zamieszkałej i przebywającej czasowo w strefach zatapialnych wskutek katastrofy lub poważnej awarii zapory na odcinku jej biegu od stopnia aż do miejscowości Nieszawa. W skład systemu wchodzi 18 stacji bazowych, rozmieszczonych w dolinie Wisły, pozwalających na przesyłanie drogą radiową komunikatów głosowych w przypadku powstania zagrożenia. Bezpośredni dostęp do systemu posiada również Urząd Miasta Włocławka oraz Państwowa Straż Pożarna. Długoletnia nieprzerwalna praca systemu wymusiła konieczność wykonania modernizacji z przystosowaniem do obecnie panujących standardów przesyłu informacji w technologii cyfrowej, odpornej na zakłócenia. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PGW Wody Polskie, ww. prace mają zostać zrealizowane do końca bieżącego roku.

Odnosząc się do poruszanej w interpelacji kwestii stopnia wodnego w Siarzewie informuję, że obiekt ten pozostaje w planach inwestycyjnych PGW Wody Polskie w ramach zadania pn. *Ochrona przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki – stopień wodny poniżej Włocławka*. Wyżej wymienione zadanie zostało również ujęte w Programie wieloletnim pod nazwą „Zagospodarowanie Dolnej Wisły”, przyjętym uchwałą nr 185 Rady Ministrów z dnia 10 października 2023 r. Realizacja tej inwestycji jest jednak uzależniona od uzyskania ostatecznej i prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla zadania uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną 29 grudnia 2017 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (dalej RDOŚ w Bydgoszczy). Decyzją z dnia 23 grudnia 2024 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (dalej GDOŚ) uchylił w całości decyzję RDOŚ w Bydgoszczy oraz odmówił określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia. Brak prawomocnej decyzji uniemożliwia przygotowywanie szczegółowej dokumentacji technicznej oraz złożenie wniosków i wydanie kolejnych decyzji administracyjnych,

opóźniając realizację przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym, zgodnie z przekazanymi informacjami, PGW Wody Polskie w dniu 3 lutego 2025 r. złożyło skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie na decyzję GDOŚ.

Równocześnie ze złożeniem skargi PGW Wody Polskie przystąpiło do analizy możliwości przygotowania i realizacji przedsięwzięcia w zaistniałej sytuacji. Z uwagi na skomplikowany i długotrwały proces inwestycyjny, wyniki analiz finansowych i odmowę wydania decyzji przez GDOŚ, PGW Wody Polskie ponownie analizuje kwestię bezpieczeństwa powodziowego w regionie wodnym Dolnej Wisły pod względem optymalnego doboru metod i środków, w szczególności dla zapewnienia bezpieczeństwa stopnia wodnego we Włocławku, możliwości prowadzenia zimowej osłony przeciwpowodziowej oraz bezpiecznego przeprowadzenia wód wezbraniowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu