



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.10.2025
Warszawa, 07 września 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 10099 z dnia 9 czerwca br., Poseł na Sejm RP Pani Wioletty Marii Kulpy w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 27, 33 oraz drogi krajowej nr 60, przedstawiam poniższe informacje.

W celu poprawy stanu linii kolejowej nr 33 w latach 2016 – 2023 zostały przeprowadzone naprawy bieżące na odcinku Kutno – Płock Trzepowo, przywracające parametry techniczne do stanu dobrego. Obecnie prowadzone są prace związane z naprawą bieżącą torów dodatkowych na stacji Płock Trzepowo. Dzięki temu na omawianym odcinku została podniesiona prędkość rozkładowa z 80 km/h do 100 km/h dla pociągów pasażerskich oraz z 60 km/h do 80 km/h dla pociągów towarowych. Ponadto na omawianej linii kolejowej prowadzone są bieżące prace utrzymaniowe.

Na odcinku Płock Trzepowo – Sierpc pociągi towarowe mogą jechać z prędkością 50 km/h, pociągi pasażerskie 70 km/h, natomiast autobusy szynowe 80 km/h. Na 2026 r. zaplanowano przeprowadzenie robót utrzymaniowo-naprawczych, których efektem będzie podniesienie prędkości do 120 km/h dla pociągów pasażerskich. Zakres tych prac jest dopasowany do potrzeb przewoźników kolejowych.

Wszystkie prowadzone na linii kolejowej nr 33 prace służą poprawie oferty dla pasażerów. Przeprowadzone w ostatnich latach prace poskutkowały skróceniem czasu przejazdu na trasie z Kutna do Płocka z 50 minut w 2019 r. do 45 minut obecnie. Dalsza realizacja prac i podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h przyniesie skrócenie czasu przejazdu na wskazanej trasie do około 37 minut.

W odniesieniu do potrzeby zwiększenia przepustowości odcinka Płock Trzepowo – Sierpc analizowana jest możliwość budowy stacji Gozdowo w ramach projektu pn. „Zwiększenie przepustowości wybranych stacji kolejowych i posterunków ruchu”. Ogłoszenie postępowania przetargowego na przygotowanie dokumentacji projektowej i realizację prac budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu finansowania.

Jednocześnie trwają prace nad opracowaniem dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock – Sierpc”, która zakłada realizację prac, których efektem będzie:

- usprawnienie kolejowego połączenia Kutno – Płock – Sierpc poprzez modernizację istniejącej linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock – Sierpc, budowę łącznicy pomiędzy linią kolejową nr 3 i linią kolejową nr 33 oraz linią

kolejową nr 18 i linią kolejową nr 33 w celu zwiększenia dostępności regionu Mazowsza, w tym głównej bazy paliw Petrochemii Płock;

- budowa linii obwodowej miasta Płock dla pociągów towarowych na odcinku Łąck – Płock Trzepowo;
- poprawa czasu jazdy pociągów na odcinku Płock Trzepowo – Sierpc dzięki modernizacji przedmiotowego odcinka;
- poprawa dostępności transportu kolejowego w regionie poprzez budowę/odbudowę stacji oraz przystanków osobowych;
- zwiększenie efektywności systemu sterowania ruchem kolejowym na odcinku Kutno – Płock – Sierpc;
- budowa nowych przystanków osobowych Płock ZOO oraz Płock Góry.

Niemniej realizacja wymienionych prac uzależniona jest od zapewnienia finansowania.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu