



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.135.2025

Warszawa, 07 września 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 10907 Pośta na Sejm RP Andrzeja Śliwki, w sprawie potrzeby budowy nowej linii kolejowej na trasie Gdańsk-Wiślinka-Nowy Dwór Gdański-Elbląg, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w dokumencie strategicznym opracowanym przez Spółkę PKP PLK pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” ujęte zostało zadanie pn. „Stworzenie nowego szybkiego ciągu pomiędzy Olsztynem – Elblągiem i Trójmiastem, z uwzględnieniem obsługi Elbląga Zdroju”.

Zadanie dotyczące realizacji prac przygotowawczych dla ww. projektu zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), na liście rezerwowej zadań finansowanych z programów CEF2 i FEnIKS. Realizacja powyższych prac będzie uzależniona od dostępności środków finansowych na ten cel.

Jednocześnie informuję, że budowa przedmiotowej linii nie została uwzględniona w „Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” ani na żadnym z etapów Programu Wieloletniego CPK („Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023”, „Etap II. 2024–2030”, „Etap II. 2024–2032”).

Decyzje dotyczące kolejnych inwestycji po 2035 roku, czyli po zakończeniu budowy linii „Y”, będą podejmowane na podstawie analiz prowadzonych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (dalej ZSK). Projekt ten realizowany jest na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wspólnie z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów. Analizy prowadzone są we współpracy z szerokim gronem interesariuszy, w tym samorządami województw oraz środowiskiem naukowym. Projekt ma na celu przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak największą korzyść wszystkim regionom.

Projekt ZSK składa się z dwóch etapów. W pierwszym etapie (faza konsultacyjno-warsztatowa) zebrana została wiedza pochodząca m.in. z regionów w ramach Regionalnych Paneli Ekspertkich (dalej RPE), organizowanych wspólnie z samorządami w poszczególnych województwach. W kolejnej fazie pomysły zgłoszone w ramach fazy warsztatowo-konsultacyjnej zostaną poddane wielowymiarowym analizom, które określą docelowy układ kolejowy Polski.

W zakresie pytania leżącego u podstaw przedmiotowej interpelacji należy przywołać RPE dla województwa pomorskiego oraz RPE dla województwa warmińsko-mazurskiego, które odbyły się odpowiednio 5 marca 2025 w Gdańsku oraz 18 marca 2025 w Olsztynie.

Połączenie Gdańsk – Elbląg było przedmiotem rozmów w ramach ww. Regionalnych Paneli Eksperckich, natomiast rozpoczynająca się niebawem faza analityczna dokona ewaluacji poruszanych na nich postulatów.

Zakończenie prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową planowane jest w I kw. 2026 roku.

Należy zaznaczyć, że obecnie połączenie Gdańsk – Elbląg możliwe jest liniami kolejowymi nr 9 odc. Gdańsk Główny – Malbork oraz nr 204 odc. Malbork - Elbląg, na których kursują pociągi PKP InterCity S.A. oraz POLREGIO S.A.

W celu poprawy warunków podróżowania w omawianej relacji, na odcinku Malbork - Elbląg realizowane są prace remontowe polegające na wymianie nawierzchni torowej w torach nr 1 i 2. Przewidywany termin zakończenia prac to grudzień 2025 r.

Na 2026 r. zaplanowano wykonanie II etapu prac, których celem będzie przebudowanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (głównie na przejazdach), sieci trakcyjnej oraz peronów na przystanku osobowym Królewo Malborskie. Realizacja tych prac pozwoli na podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h. Jednocześnie należy zaznaczyć, że realizacja ww. prac uzależniona jest od zabezpieczenia środków finansowych na ten cel.

Po zakończeniu ww. prac czas podróży pociągiem ulegnie znacznemu skróceniu i dla pociągu z mniejszą liczbą zatrzymań, tzw. regioekspresu w relacji Gdańsk-Elbląg czas podróży wyniesie ok. 50 min.

Ponadto informuję, że planowana jest również poprawa parametrów linii kolejowej nr 256 Szymankowo - Nowy Dwór Gdański, jednakże prace zależą od dostępności środków finansowych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu