



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.72.2025
Warszawa, 07 września 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11071 Posła na Sejm RP, Pana Krzysztofa Lipca, w sprawie zatrzymania pociągu EIP na stacji Włoszczowa Północ poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie należy uwzględnić fakt, że pociągi Express Intercity Premium (EIP) są połączeniami komercyjnymi i są uruchamiane na własne ryzyko finansowe spółki PKP Intercity S.A. Zgodnie z informacją przekazaną przez przewoźnika, decyzja o rezygnacji z zatrzymywania pociągów ekspresowych na stacji Włoszczowa Północ została podjęta przez niego z powodu niskiego zainteresowania tą usługą ze strony podróżnych. Wymiana pasażerska obserwowana w ostatnim czasie nie uzasadniała, według przewoźnika, kontynuacji postojów na ww. stacji (średnia liczba podróżnych na zatrzymanie wynosiła około 6).

Łącznie dla obu stacji w trakcie trwania rozkładu 2024/25 odnotowano wymianę na zadowalającym poziomie, zbliżonym do 25 osób na kurs, co pokazuje, że znacznie więcej podróżnych z Włoszczowy wybiera połączenia TLK i IC, a nie EIP. Pragnę podkreślić, że od niedawna z Włoszczowy Płn. możliwa jest bezpośrednia podróż do Wiednia i dalej do Rijeki. Dostępne są ponadto międzynarodowe pociągi do Pragi, Budapesztu i Monachium, szereg pociągów regionalnych do Kielc i Częstochowy oraz uruchomiony w 2024 roku pociąg osobowy z Kielc do Łodzi. Pociągiem dalekobieżnym można dojechać nie tylko do Warszawy, Trójmiasta czy Krakowa, ale także m.in. do Zakopanego i Krynicy. Stacja Włoszczowa daje możliwość podróżowania w kierunku Wrocławia, Lublina, Zielonej Góry i Szczecina. W miejscowości Włoszczowa w rozkładzie jazdy 2024/2025 (na obu stacjach) łącznie zaplanowano postój dla 24 par pociągów IC, co stanowi wzrost w porównaniu z rozkładem jazdy 2023/2024 o 3 pary. Na podkreślenie zasługuje również budowa łącznicy kolejowej Czarncza - Włoszczowa Północ, która przyczyniła się do wzrostu liczby połączeń w ruchu regionalnym.

Ministerstwo Infrastruktury przywiązuje dużą wagę do przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Podejmowane są działania, mające na celu zapewnienie dostępności oferty przewozowej zarówno pod względem cenowym, przestrzennym, jak i czasowym, poprzez szeroki wybór godzin odjazdu pociągów czy konkurencyjny poziom cen biletów.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/