



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.145.2025
Warszawa, 07 września 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11165 Posła na Sejm RP Pana Michała Jarosa, w sprawie uruchomienia przystanku kolejowego na żądanie w miejscowości Olbrachtowice (linia kolejowa nr 285) oraz budowy platformy przesiadkowej typu P+R, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. (dalej: Spółka) wynika, że istnieje techniczna możliwość przywrócenia przedmiotowego przystanku, natomiast będzie to miało negatywny wpływ na czas przejazdu po linii kolejowej nr 285, co było jedną z kluczowych kwestii na etapie jej modernizacji. Należy wyjaśnić, że Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego jako organizator przewozów na terenie województwa na etapie studium wykonalności oczekiwał możliwości uruchamiania pociągów w takcie godzinowym, przy ograniczonej liczbie jednostek taborowych, co wpływało na czas przejazdu na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście. W związku z powyższym organizator przewozów sugerował likwidację dwóch przystanków Olbrachtowice i Strzelce Świdnickie.

Obecnie czas przejazdu na odcinku Wrocław Główny – Świdnica Miasto wynosi dla pociągu przyspieszonego ok. 65 minut, a dla pociągu ze wszystkimi postojami 79 minut. Dodatkowy postój (nawet na żądanie) zwiększy ten czas o kolejne minuty, co wpłynie negatywnie na przepustowość linii, zwłaszcza że będzie to postój na najdłuższym, ok. 20 km szlaku Kobierzyce – Sobótka Zachodnia. Czas przejazdu tego odcinka wynoszący obecnie 24 minuty jest na granicy możliwości trasowania pociągów w oczekiwanym przez organizatora i przewoźnika takcie 60 minut.

Warto jednocześnie mieć na uwadze, że ww. przystanek znajdowałby się w odległości około 2,5 km od obecnego przystanku Pustków Żurawski, który w zakresie wymiany pasażerskiej znajduje się w kategorii 50-99 osób w dobie (średnio 2 do 5 osób na zatrzymanie).

Odnosząc się do kwestii budowy platformy przesiadkowej typu „Park & Ride” informuję, że jest to do rozważenia w przyszłości. Jednakże w pierwszej kolejności inicjatywa przywrócenia przystanku powinna zostać uzgodniona z organizatorem przewozów, natomiast z analizy niniejszej sprawy wynika, że takie działanie nie byłoby zgodne z jego dotychczasowym stanowiskiem.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu