



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.141.2025

Warszawa, 07 września 2025

**Pan**

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 11179 Posła na Sejm RP Michała Moskala w sprawie postępów i harmonogramu modernizacji linii Rail Baltica na odcinku Białystok-granica polsko-litewska, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W odniesieniu do odcinka Białystok – Ełk linii kolejowej Rail Baltica dla wszystkich 3 odcinków realizacyjnych (Białystok – Knyszyn, Knyszyn – Osowiec, Osowiec – Ełk) trwa procedura uzyskiwania decyzji administracyjnych. Do chwili obecnej pozyskano m.in. decyzję środowiskową (17 września 2024 r.) oraz 3 z 4 decyzji lokalizacyjnych. Ostatnia decyzja lokalizacyjna dla modernizacji ww. odcinka linii Rail Baltica planowana jest do uzyskania w III kwartale 2025 r.

W przygotowaniu znajdują się wnioski o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Planowany termin pozyskania pozwoleń na budowę to I kwartał 2026 r. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót. 12 sierpnia 2025 r. dokonano otwarcia ofert, a obecnie prowadzona jest ich weryfikacja. Przy założeniu braku odwołań, termin podpisania umowy z wykonawcą przewidywany jest przez PKP PLK S.A. na I kwartał 2026 r.

Zgodnie z dokumentacją przetargową wykonawca będzie miał na zakończenie wszystkich prac, w tym przeprowadzenie odbioru końcowego, 38 miesięcy od podpisania umowy. W przypadku podpisania umowy w I kwartale 2026 r., rozpoczęcie robót planowane jest w II kwartale 2026 r. a zakończenie robót w I połowie 2029 r.

Po zakończeniu wszystkich prac modernizacyjnych na odcinku Białystok – Ełk możliwe będzie podniesienie prędkości do 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla towarowych. Odbędzie się to niezwłocznie po odbiorze końcowym, tj. zgodnie z obecnymi założeniami w I połowie 2029 r.

Podniesienie maksymalnej prędkości dla pociągów pasażerskich do 200 km/h uwarunkowane jest zabudową systemów ERTMS/ETCS oraz GSM-R, co nie jest objęte niniejszym projektem. Należy również dodać, że z uwagi na uwarunkowania terenowe na niektórych fragmentach linii kolejowej docelowa maksymalna prędkość będzie niższa od 200 km/h.

PKP PLK SA na chwilę obecną nie przewiduje zagrożeń lub ryzyk, które mogą wpłynąć znacząco na terminową realizację inwestycji.

Realizacja prac na odcinku Białystok – Ełk będzie dofinansowana w ramach Instrumentu Łącząc Europę CEF. Dla odcinków Białystok – Knyszyn oraz Osowiec – Ełk zostały już zawarte umowy o dofinansowanie, zaś wniosek dotyczący odcinka Knyszyn – Osowiec otrzymał niepełne dofinansowanie w ramach ostatniego konkursu CEF, rozstrzygniętego w lipcu br. Trwają prace nad zabezpieczeniem pełnego montażu finansowego.

Informuję również, że zakończono prace modernizacyjne na linii kolejowej E75 dotyczące stacji Ełk, stacji Ełk Towarowy oraz przystanku osobowego Ełk Szyba Wschód, realizowane w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza I”.

W ramach zrealizowanych prac zmodernizowano 5 peronów, tj. peron nr 1, nr 2 i nr 3 na stacji Ełk oraz peron nr 1 i nr 2 na przystanku Ełk Szyba Wschód. Ponadto wybudowano nowy budynek Lokalnego Centrum Sterowania Ełk. Zrealizowano 5 obiektów inżynierskich (most na rzece Ełk, 3 wiadukty kolejowe, wiadukt drogowy), przejście podziemne wraz z dojściem do peronów na stacji Ełk.

W ramach inwestycji wybudowano całkowicie nową sieć trakcyjną i układy torowe, w tym około 40 km torów oraz 118 rozjazdów. Wyżej wymienione prace zostały zakończone odbiorem końcowym 29 października 2024 r.

W odniesieniu do odcinka Ełk – Trakiszki informuję, że w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa” trwa opracowanie projektu budowlanego. Obecnie odebrane są projekty dla branż: torowej, sieci trakcyjnej, sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, architektury, obiektów inżynierskich, kubaturowych, sanitarnej, hydrotechnicznej oraz towarzyszących. Aktualnie trwa opracowywanie projektów budowlanych w zakresie branży drogowej, projektu posadowienia oraz projektu geotechnicznego, projektów wykonawczych, a także dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla województwa warmińsko-mazurskiego.

Z uwagi na występowanie gruntów nienośnych i obszarów cennych środowiskowo zaszła konieczność zmiany trasowania linii kolejowej na odcinku Suwałki – Polule. Opracowano wielobranżowy projekt koncepcyjny nowego trasowania na przedmiotowym odcinku. Obecnie podlega on weryfikacji przez PKP PLK SA. W kolejnym etapie planuje się również zlecenie kompleksowego projektu budowlanego i wykonawczego dla zmienionej trasy.

Uzyskanie kompletu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowane jest w IV kwartale 2026 r., kompletu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w II kwartale 2027 r., natomiast wszystkich pozwoleń na budowę w IV kwartale 2027 r.

Istnieje ryzyko składania odwołań przez lokalną społeczność lub organizacje ekologiczne od decyzji administracyjnych na przedmiotowym zadaniu, w szczególności dla obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Rospudy oraz przejścia linii kolejowej przez ujęcie wody Przykoppka. Uzgodnienie przebudowy i rozbudowy linii kolejowej w tym obszarze wydłuży procedury uzyskania decyzji środowiskowej i dalszych decyzji administracyjnych.

Realizacja robót budowlanych planowana jest w latach 2028-2030, po zapewnieniu finansowania w kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej, ze środków Instrumentu CEF lub programu będącego jego kontynuacją.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu