



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-1-1.054.3.2025
Warszawa, 07 września 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 11236 Poseł na Sejm RP Pani Iwony Marii Kozłowskiej w sprawie parkingów dla osób z niepełnosprawnościami na lotniskach w Polsce, z dnia 1 sierpnia 2025 r. uprzejmie informuję co następuje.

Przepisy regulujące przewóz drogą lotniczą osób z niepełnosprawnością - Rozporządzenie (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą (dalej: rozporządzenie 1107/2006) nie zawierają zobowiązania zarządzającego do ustanowienia miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością a jedynie zobowiązanie do udzielenia pomocy w korzystaniu z infrastruktury lotniska w celu dotarcia do samolotu bez zbędnych opóźnień. Nie chodzi tu o pomoc finansową, ale o usunięcie barier administracyjnych lub fizycznych, które mogłyby utrudniać skorzystanie z transportu lotniczego. Podobnie Ustawa o dostępności produktów i usług, która weszła w życie 28 czerwca 2025 roku, nie wprowadza bezpośrednich przepisów dotyczących miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych.

Wymagania dotyczące konieczności zagwarantowania miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych w obiektach użyteczności publicznej uregulowane są w § 18 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690). Przy czym obecnie za prowadzenie spraw dotyczących przepisów technicznobudowlanych w zakresie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, w szczególności dotyczących upoważnień w sprawach odstępstw od tych przepisów, odpowiada Departament Architektury, Budownictwa i Geodezji w Ministerstwie Rozwoju i Technologii.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż porty lotnicze są podmiotami gospodarczymi i nadzór lotniczy nie ma upoważnienia do audytowania w zakresie przepisów regulujących obszar administrowania budownictwem i infrastrukturą. Ewentualne sugestie dotyczące zmian opłat za postój na parkingach dla osób z niepełnosprawnością proponuję kierować bezpośrednio do zarządzającego danym portem lotniczym.

Niezależnie od powyższego Ministerstwo Infrastruktury w dniu 6 sierpnia 2025 r. zwróciło się do Pani Moniki Mejsner-Hermelin Prezesa Zarządu Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. z prośbą o udzielenie informacji czy w ww. porcie lotniczym są planowane zmiany w zakresie zasad korzystania z miejsc parkingowych oraz opłat parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami. W odpowiedzi na przedmiotowe pismo w dniu 13 sierpnia 2025 r. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. poinformował, m.in. iż w celu ułatwienia Podróżnym

korzystanie z Lotniska Bydgoszcz, zarządzający Lotniskiem wdrożył *Kodeks dobrego postępowania przy obsłudze naziemnej osób niepełnosprawnych oraz osób z ograniczoną możliwością poruszania się podróżujących drogą lotniczą*, zawierający wskazówki na temat ogólnego charakteru i zakresu specjalnej pomocy, jaka ma być zapewniona i udzielona na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz zgodnie z ustawodawstwem lokalnym, krajowym oraz europejskim (ustawodawstwem UE) w celu zapewnienia profesjonalnych i nieprzerwanych usług osobom z ograniczoną możliwością poruszania się, za które nie są naliczane opłaty. Parking na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. jest objęty Regulaminem Parkingu nr 2024/01/00028 z dnia 07.03.2024 r. wraz z cennikiem opłat, dostępnym na stronie internetowej Portu Lotniczego Bydgoszcz, a także przed wjazdem na strefę parkingu lotniskowego. Pozbawiony jest ograniczeń ze strony barier architektonicznych, z wyznaczonymi miejscami postojowymi dedykowanymi osobom z niepełnosprawnościami, które są odpowiednio oznakowane i zlokalizowane najbliżej Terminala. Miejsca postojowe wyposażone zostały w panel przywołujący SOS, dzięki któremu informacja o przybyciu pasażera wymagającego asysty, trafia bezpośrednio do Agenta Handlingowego Portu Lotniczego Bydgoszcz. Dedykowany pracownik lotniska na podstawie zgłoszenia asystuje osobie niepełnosprawnej od momentu przyjazdu na lotnisko, poprzez przeprowadzenie przez terminal do stanowisk odprawy biletowo-bagażowej (check-in), aż do samolotu. Jak wskazano w ww. piśmie spółka nie planuje zmian w zakresie zasad korzystania z miejsc postojowych i opłat parkingowych dla użytkowników w tym dla osób z niepełnosprawnościami. Ponadto zgodnie z ww. Regulaminem Parkingu, możliwy jest bezpłatny postój w obrębie strefy Kiss&Fly na czas do 10 minut, dla wszystkich użytkowników parkingu. Spółka poinformowała, iż czas bezpłatnego postoju nie odbiega od obowiązujących również na innych lotniskach, w których odległość od parkingu do terminala jest znacznie większa, niż w Porcie Lotniczym Bydgoszcz.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu