



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.84.2025

Warszawa, 07 września 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11668 Posłanki na Sejm RP, Pani Lidii Czechak, z dnia 25 sierpnia br., w sprawie planowanej znacznej redukcji bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Poznań - Wrocław, przedstawiam poniższe stanowisko.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury realizuje zadania w zakresie organizacji połączeń dalekobieżnych, których operatorem jest PKP Intercity S.A. Na dzień 18 sierpnia 2025 r. na trasie Poznań – Wrocław kursowały 22 pociągi dalekobieżne, zapewniające regularną i bezpośrednią komunikację między tymi metropoliami. W grudniu br. planowane jest dalsze zwiększenie liczby pociągów dalekobieżnych na tej trasie.

Jednocześnie uprzejmie przypominam, że zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285.), organizacja przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie komunikacji regionalnej (w tym połączeń obsługiwanych przez Polregio) należy do kompetencji właściwych organizatorów samorządowych. Zgodnie z obowiązującą hierarchią kompetencyjną, to właśnie władze samorządowe są odpowiedzialne za badanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców na poziomie regionalnym oraz ich zaspokajanie poprzez odpowiednie planowanie oferty przewozowej. Należy pamiętać, że organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa (w tym połączeń stykowych oraz dowozowych do pociągów dalekobieżnych).

Ministerstwo Infrastruktury pozostaje otwarte na współpracę w zakresie spójności systemu transportowego na poziomie krajowym oraz wspierania rozwiązań służących poprawie dostępności komunikacyjnej. Nie jest jednak zasadne i właściwe ingerowanie przez ministra właściwego do spraw transportu w działania podejmowane przez odpowiednie władze samorządowe.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/